

# **Благодарим за выбор продукции JAC. В этом увлекательном сроке службы транспортного средства мы предлагаем вам весь спектр услуг по уходу!**

В зависимости от ваших конкретных требований, мы возьмем на себя удовлетворение и совершенствование возможностей обслуживания в качестве нашей миссии для достижения всестороннего и индивидуального обслуживания.

Благодарим за выбор JAC!

Мы искренне приветствуем вас в качестве владельца JAC motor и благодарим за доверие и поддержку.

Данное руководство относится ко всем моделям данного транспортного средства. Некоторые конфигурации или особенности, описанные в настоящем руководстве, могут отсутствовать в модели, купленной вами.

Чтобы гарантировать безопасность и комфорт во время вождения нового автомобиля, внимательно прочитайте это руководство.

Официальный центр послепродажного обслуживания JAC обеспечит удобное и эффективное обслуживание вашего автомобиля. Если у вас есть какие-либо вопросы, комментарии или предложения, пожалуйста, свяжитесь с нами в любое время.

Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd оставляет за собой право изменять настоящее руководство.

Содержание руководства может быть изменено без предварительного уведомления.

Качество продукции и технологий, внешнего вида, внутренней отделки и технических характеристик транспортных средств постоянно совершенствуются в компании. Изображения, данные и инструкции в настоящем руководстве могут не соответствовать реальной ситуации. Поэтому мы надеемся на ваше понимание и на то, что вы не будете ссылаться на настоящие инструкции в качестве доказательства для проверки и предъявления обвинения.

## Содержание

<b>Вводная информация .....</b>	<b>1</b>
Важная информация .....	2
Идентификационный номер транспортного средства(VIN) .....	2
Инструкции для нового пользователя.....	3
Техническое обслуживание.....	4
Дополнительные рекомендации .....	6
<b>Безопасность .....</b>	<b>7</b>
Важные вопросы безопасности .....	8
Всегда пристегивайте ремни безопасности.....	8
Будьте внимательны, есть риск получения травм от подушки безопасности (если она установлена) .....	8
Перегрузка .....	8
Не садитесь за руль в нетрезвом состоянии.....	9
Средства безопасности автомобиля .....	9
Ремни безопасности.....	9
Подушка безопасности (если установлена) .....	15



<b>Эксплуатация.....</b>	<b>23</b>
Изображение приборной панели .....	24
Комбинация приборов .....	27
Сигнальные индикаторные лампы .....	31
Сиденья и регулировка.....	43
Прикуриватель.....	43
Клаксон .....	44
Пепельница.....	44
Бардачок.....	45
Место для хранения.....	46
Место для хранения на центральной консоли (если установлено).....	46
Вентиляционное отверстие (левое и правое).....	47
Центральные вентиляционные отверстия (левое и правое) .....	47
Сиденья .....	48
Отделение для хранения в дверной панели.....	48
Спинка и бардачок среднего сиденья.....	51
Центральное отделение для хранения .....	52
Подголовник .....	52
Поле обзора и освещение.....	53
Солнцезащитный козырек.....	53

Фары головного света.....	55
Потолочная лампа освещения салона.....	56
Наружные зеркала заднего вида .....	57
Переключение зеркала заднего вида с электроприводом (если установлен).....	58
Подогрев зеркал заднего вида (если установлен).....	59
Лампа аварийной сигнализации .....	64
Складывание зеркал заднего вида.....	66
Комбинационный переключатель.....	67
Дистанционное управление дверными замками.....	72
Наружная дверная ручка .....	74
Внутренняя дверная ручка .....	74
Система замка передней солнцезащитной шторки .....	75
Дверная панель.....	75
Крышка заливной горловины топлива (если установлена) .....	76
Замок крышки заливной горловины топлива (если установлен) .....	77
Эксплуатация электрических стеклоподъемников (если установлены).....	78
Иммобилайзер (если установлен) .....	79
Противоугонная система (если установлена) .....	80
Коммутация антенны и акустика.....	82
Антенна.....	82

Система кондиционирования воздуха (при наличии) .....	83
Описание функции устройства управления кондиционированием воздуха .....	85
Описание режима .....	86
Вождение .....	97
Замок зажигания .....	97
Регулятор, установленный на полу кабины .....	99
Многофункциональное рулевое колесо (при наличии) .....	102
Реверсивный радар (при наличии) .....	105
СКДШ (Система контроля давления в шинах) (при наличии) .....	107
Система очистки сажевого фильтра (при наличии) .....	110
Предохранитель .....	113
Контейнер .....	115
Антиблокировочная система тормозов (АБСТ) .....	121
<b>Инструкция по управлению автомобилем .....</b>	<b>123</b>
Вождение .....	124
Подготовка перед запуском двигателя .....	124
Запуск двигателя .....	127
Остановите двигатель .....	129
Парковка .....	130
Меры предосторожности при вождении .....	131

Экономичное вождение .....	134
Навыки вождения для автомобиля с механической коробкой передач .....	136
<b>Чрезвычайные обстоятельства .....</b>	<b>137</b>
Система автоматического оповещения о дорожных происшествиях (ERA-GLONASS) (при наличии) .....	138
Аварийная оставнока .....	139
Буксир .....	140
Инструкции по использованию домкрата .....	141
Инструкции по использованию комбинированной муфты .....	143
Для замены колеса .....	147
Треугольная предупреждающая табличка .....	149
Навесной кронштейн запасного колеса .....	149
<b>Техническое обслуживание .....</b>	<b>151</b>
Ежедневный технический осмотр .....	152
Проверка системы подушки безопасности .....	161
Техническое обслуживание в зимний период .....	162
Обслуживание аккумуляторной батареи .....	163

## Вводная информация

---

## Важная информация

Изложенная ниже информация очень важна для правильного управления и рациональной эксплуатации автомобилей JAC, поэтому внимательно прочитайте ее перед эксплуатацией и обслуживанием автомобиля.

## Идентификационный номер транспортного средства(VIN)

Запишите номер шасси и номер двигателя вашего автомобиля для того, чтобы предоставить его в официальный сервисный центр JAC, когда вам потребуется техническое обслуживание.



### (1)Номер шасси

Номер шасси - это пломба с VIN-кодом. Для шасси, грузового автомобиля, фургона, грузового автомобиля с решетчатым кузовом и кабриолета пломба с VIN-кодом находится на внешней стороне правой боковой балки рамы автомобиля, на задней стороне заднего держателя рессоры (для некоторых других переоборудованных автомобилей VIN-код может располагаться рядом с передним держателем рессоры в соответствии с особыми условиями, обеспечивающими надежность, безопасность и комфорт. VIN-код также располагается на приборной панели.



### (2)Местоположение заводской таблички двигателя

Заводская табличка двигателя находится в верхней части крышки цилиндра двигателя, на ней обозначен тип двигателя, номинальная мощность, номинальная скорость и дата изготовления. Пользователь должен проверить расположение заводской таблички двигателя для надлежащей эксплуатации и обслуживания автомобиля.



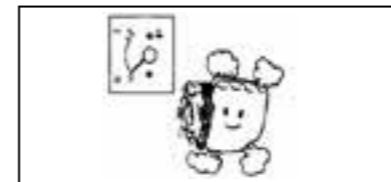
### (3)Местоположение заводской таблички производителя

Заводская табличка производителя расположена на правой центральной стойке кабины, как показано на рисунке слева. Пользователь должен проверить ее наличие.

## Инструкции для нового пользователя



В период обкатки, управляйте автомобилем и обслуживайте его с большой осторожностью, такие действия оказывают решающее влияние на повышение производительности и могут продлить срок службы автомобиля. Пользователь должен следовать приведенным ниже рекомендациям в течение периода обкатки первых 3000 километров.

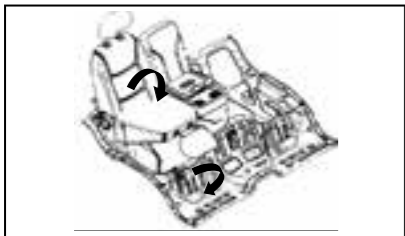


1. Во время обкатки первых 3000 км скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч. При движении проверяйте спидометр и не допускайте превышения скорости двигателя.
2. Старайтесь избегать превышения скорости двигателя, ускорения и резкого торможения.
3. Каждый раз перед началом движения необходимо дать двигателю поработать на холостом ходу, пока он не достигнет нормальной рабочей температуры.



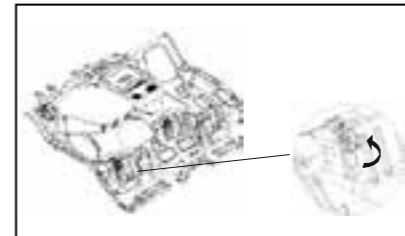
### Контроль и управление автомобилем

Все компоненты и оборудование должны быть проверены в соответствии с запросом, указанным в разделе «Контроллер и прибор» и «Вождение».

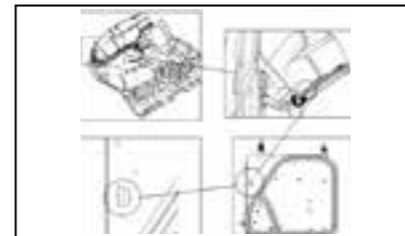


### Техническое обслуживание

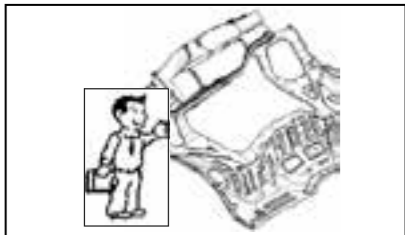
1. Если требуется техническое обслуживание двигателя, сначала сложите спинки обоих сидений, а затем откройте левую и правую пряжку двойных сидений, как показано стрелкой на рисунке.



2. Откройте левую и правую пряжку двигателя, как показано на рисунке.



3. Поднимите сиденья и крышку двигателя, затем закрепите ленту крышки двигателя на держателе, как показано на рисунке.



4. Максимальная грузоподъемность ленты составляет 80 кг, при стропе не трогайте.

### Дополнительные рекомендации

1. Запрещается изменять или устанавливать любое оборудование на автомобиле JAC без разрешения. Компания не несет ответственности за несанкционированное изменение или установку.
2. Если у вас имеются какие-либо проблемы в процессе использования продукции нашей компании, пожалуйста, обращайтесь в официальный сервисный центр JAC. Если вам необходимо заменить запасные части, используйте оригинальные запасные части нашей компании. Jianghuai Automobile Company не несет никакой ответственности за убытки, связанные с несоблюдением настоящей инструкции.
3. Правильная обкатка нового автомобиля важна для продления срока его службы и повышения надежности и эффективности. Период обкатки нового автомобиля составляет первые 2500 ~ 3000 км пробега, максимальная скорость не должна превышать 80 км/ч.
4. Для того, чтобы обеспечить наилучшую производительность вашего автомобиля, проводите своевременное техническое обслуживание в соответствии с «руководством по обслуживанию».

## Безопасность

## Важные вопросы безопасности

В настоящей главе приводится информация о том, как защитить себя и своих пассажиров. Важные рекомендации приведены ниже.

### Всегда пристегивайте ремни безопасности

Ремни безопасности обеспечивают лучшую защиту при любых типах аварий. Несмотря на то, что подушка безопасности (оборудованная в комплектации автомобиля класса люкс) дополняет защиту ремней безопасности для обеспечения вашей безопасности, она разработана для надувания при умеренном или сильном лобовом ударе. Мгновенное надувание подушки безопасности при сильном ударе, повредит лицо и грудь человека, который не пристегнул ремень безопасности. Поэтому, даже если ваш автомобиль оснащен подушкой безопасности, вы должны быть уверены, что вы и все ваши пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности.

### Будьте внимательны, есть риск получения травм от подушки безопасности (если она установлена)

Несмотря на то, что подушка безопасности может защитить вашу безопасность, она может нанести серьезную и даже смертельную травму пассажирам, которые сидят от нее слишком близко или не защищены должным образом, особенно младенцам, маленьким детям и взрослым низкого роста. Обязательно выполняйте все указания настоящей главы.

### Перегрузка

Перегрузка не только сократит срок службы автомобиля, но и создаст скрытую угрозу безопасности движения. Качество нагрузки должно быть ограничено в пределах максимальной массы автомобиля, а распределение нагрузки на

переднюю и заднюю оси не должно превышать несущей способности оси. Для определения номинальной массы автомобиля и нагрузки на ось см. Таблицу технических характеристик.

### Не садитесь за руль в нетрезвом состоянии

Не садитесь за руль в нетрезвом состоянии. Употребление небольшого количества алкогольного напитка также снизит вашу способность реагировать на изменение состояния дороги. Чем больше количество употребленного алкоголя, тем медленнее вы реагируете. Поэтому не следует пить алкоголь если вы находитесь за рулем и не позволяйте вашим близким делать то же самое.

## Средства безопасности автомобиля

### Ремни безопасности

#### 1. Почему необходимо пристегивать ремни безопасности?

- Ремень безопасности - самое эффективное устройство защиты безопасности взрослых.
- При правильном использовании обеспечивает защиту вашей безопасности.
- Защищает вас практически во всех типах аварий. Когда автомобиль переворачивается, люди, которые не пристегнуты ремнями безопасности, более подвержены травмам.
- Помогает вам снизить риск воздействия на предметы или других пассажиров в автомобиле.
- Помогает вам не выпасть из автомобиля в случае аварии.
- Помогает вам сохранить правильное положение тела, что снизит риск получения травм при надувании подушки безопасности и обеспечит наилучшую защитную функцию подушки безопасности.
- Неправильное использование ремня безопасности увеличит вероятность получения серьезных травм и даже смерти, даже

если автомобиль оснащен подушкой безопасности. Ремень безопасности не гарантирует вам полную безопасность при каждом столкновении, но в большинстве случаев ремень безопасности может снизить вероятность получения серьезных травм.

## 2. Предупреждение:

- Ремень безопасности может использовать только один человек, не используйте ремень безопасности с ребенком на руках. В случае, если два или более человека используют один и тот же ремень безопасности, то при авариях со столкновениями ремни безопасности не только не могут защитить, но и увеличивают риск столкновения двух людей.
- Не перекручивайте ремень безопасности при его пристегивании.
- Проверьте ремень безопасности, он не должен быть разрезан, сломан и металлические детали не должны быть повреждены. Если имеются такие повреждения, ремень безопасности необходимо заменить.
- Если ремень безопасности загрязнился, очистите его нейтральным моющим средством и теплой водой и высушите в тени. Не отбеливайте и не окрашивайте ремень безопасности, так как это повлияет на его прочность и функциональность.
- После аварии все ремни безопасности необходимо заменить, даже если они выглядят неповрежденными, их нельзя больше использовать.
- Для защиты водителя и пассажиров от случайных травм все присутствующие в автомобиле должны пристегнуть ремень безопасности во время движения.
- Когда спинка сиденья находится в вертикальном положении, ремень безопасности может обеспечить максимальную защиту. Когда спинка откидывается, пассажиры могут выскользнуть из ремня безопасности и получить травму в дорожно-транспортном происшествии, особенно в случае лобового столкновения.
- Не разбирайте, не ремонтируйте и не обслуживайте систему ремней безопасности, в противном случае, когда происходит столкновение, ремень безопасности не может эффективно функционировать. По вопросам эксплуатации и замены ремня безопасности обращайтесь в официальный сервисный центр JAC. Не допускайте повреждения ремня безопасности другими

людьми, дверью или шарниром сиденья.

- Комфорт является основным принципом при использовании ремня безопасности, но старайтесь его натягивать, чтобы добиться защитного эффекта конструкции. Защитный эффект для пассажира значительно уменьшается из-за неправильно пристегнутого ремня безопасности.

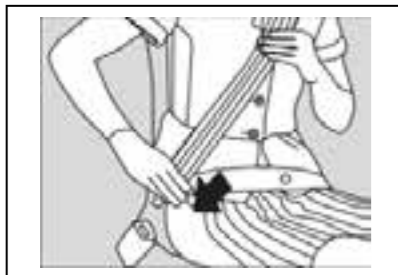
## 3. Проверка и обслуживание ремня безопасности

- Регулярно проверяйте ремень безопасности, пряжку, язычок, инерционный барабан ремня безопасности и его подшипник на повреждение, при наличии повреждений уменьшится защитный эффект.
- Убирайте предметы с острыми краями, иначе они могут повредить ремень безопасности.
- Если ремень безопасности порезан, ослаблен, треснут или поврежден, его следует заменить.
- Проверьте, надежно ли закреплены болты подшипника на полу.
- Бракованные детали необходимо заменить.
- Ремень необходимо содержать в чистоте и сухости.
- Промывайте ремень только щелочным жидким мылом или теплой водой.
- Не отбеливайте и не красьте ремень безопасности, в противном случае уменьшится его защитная функциональность.

## 4. Ваш автомобиль оснащен двухточечным ремнем безопасности, а также трехточечным ремнем безопасности, которые можно использовать как поясной ремень и плечевой ремень.

Для использования трехточечного ремня безопасности, прочитайте инструкцию ниже и соблюдайте ее положения.





### 1) Пристегивание ремня безопасности

Вытяните ремень из натяжителя, затем медленно и равномерно натяните его на грудь и бедра, и вставьте металлическую пряжку в соответствующую cassette, пока не услышите щелчок, таким образом защелкивается металлическая пряжка.

Поясная лямка ремня безопасности должна находиться как можно ниже на бедрах, при регулировке она автоматически обтянет бедра.

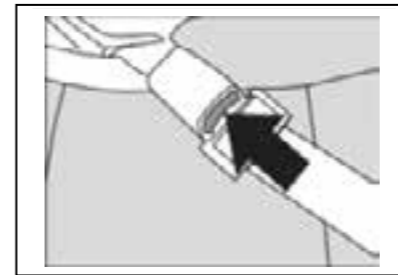
Если ваше тело медленно наклоняется или движется вперед, ремень безопасности автоматически вытягивается. Однако при внезапном ударе ремень безопасности будет заблокирован, чтобы зафиксировать тело пассажира. Кроме того, если ваше тело резко наклоняется вперед, ремень безопасности будет автоматически заблокирован.

Внимание: металлическую пряжку ремня безопасности можно вставлять только в соответствующую cassette, в противном случае это повлияет на защитную функцию и повысит вероятность получения травмы.



### 2) Регулировка ремня безопасности

Вы должны попытаться вытянуть ремень безопасности вниз, чтобы он зафиксировался на бедре, а не на талии. Таким образом, таз и скелет верхней части тела могут нести ударную силу, чтобы уменьшить вероятность повреждений внутренних органов. Кроме того, если ремень безопасности закреплен на талии, пассажир может соскользнуть при аварии во время срабатывания аварийного тормоза. Руки должны находиться по две стороны от ремня безопасности, а не с одной стороны.



### 3) Отстегивание ремня безопасности

Удерживая cassette, нажмите кнопку разблокировки, и ремень безопасности отстегнется. После этого ремень автоматически втянется в натяжитель. Если нет, проверьте, не перекрутился и не запутался ли ремень, и попробуйте снова.

#### Предупреждение:

- Неправильное пристегивание ремня безопасности может привести к серьезным травмам и даже смерти в случае столкновения.
- Не располагайте плечевую часть трехточечного ремня безопасности под руку или за спину, это может привести к серьезным травмам в случае столкновения. Об использовании двухточечного ремня безопасности ознакомьтесь с приведенной ниже инструкцией и строго соблюдайте ее положения.

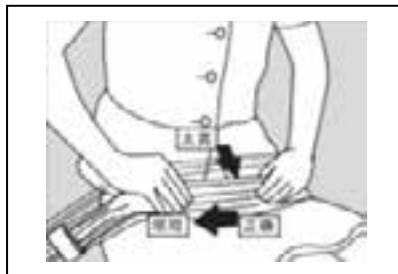


### 4) Пристегивание ремня безопасности

Удерживая cassette, вставьте металлическую пряжку в соответствующую cassette, пока не услышите щелчок, таким образом защелкивается металлическая пряжка, отрегулируйте степень натяжения. Способ отстегивания ремня безопасности аналогичен способу отстегивания трехточечного ремня безопасности.

#### Предупреждение:

Двухточечный ремень безопасности должен быть постоянно зафиксирован вокруг бедра (а не вокруг области живота).



### 5) Регулировка ремня безопасности

Для двухточечного статического ремня безопасности вам необходимо отрегулировать высоту вручную, чтобы он мог более комфортно прилегать к вашему телу. Пристегните ремень безопасности и натяните свободную сторону и попытайтесь тянуть ремень на бедро, а не на живот, в противном случае есть вероятность получить травму в случае аварии.



### 6) Натягивание ремня безопасности

При регулировке длины ремня безопасности вам необходимо сохранять определенный угол между металлической пряжкой и ремнем, а затем вытянуть ремень на необходимую длину. Его легче отрегулировать, если нажать на металлическую пряжку.



### 7) Укорачивание длины ремня безопасности

Если вы хотите укоротить ремень безопасности, вам нужно лишь натянуть свободный конец ремня на подходящую длину и закрепить его с помощью зажима для избыточной длины ремня безопасности.

#### Внимание:

Перед открытием крышки двигателя не забудьте пристегнуть двухточечный ремень безопасности на сиденье водителя, в противном случае есть высокая вероятность повредить замок при закрывании крышки двигателя.

## Подушка безопасности (если установлена)

### 1. Исправный индикатор подушки безопасности



Индикатор подушки безопасности находится на приборной панели, как показано на рисунке. Данный индикатор сигнализирует о состоянии подушки безопасности. При включении зажигания автомобиля, система диагностики проверит систему подушек безопасности на наличие какого-либо сбоя в электрической системе. При наличии такого сбоя данный индикатор будет гореть. Система проверит все элементы, включая датчик подушки безопасности, модуль, цепь и диагностические модули. При запуске автомобиля, индикатор загорается на 7 секунд, а затем гаснет. Это означает, что подушка безопасности находится в исправном состоянии.

Если после зажигания индикатор постоянно горит или загорается во время движения, он сигнализирует о неисправности, обратитесь в ближайший официальный сервисный центр JAC для проведения проверки и технического обслуживания.

### 2. Вводная информация о системе подушки безопасности

Ваш автомобиль оборудован двумя подушками безопасности, первая - подушка безопасности водителя, а вторая - подушка безопасности переднего пассажира.



Подушка безопасности водителя

Подушка безопасности переднего пассажира

**Важная информация по системе подушки безопасности:****Внимание**

Если вы неправильно пристегнули ремень безопасности (даже если ваш автомобиль оснащен подушкой безопасности), вы можете получить серьезные травмы в результате дорожно-транспортного происшествия. Ремень безопасности помогает уменьшить вероятность удара о предметы в автомобиле в случае дорожно-транспортного происшествия. Подушка безопасности разработана в качестве вспомогательной системы защиты ремня безопасности, а не его замены.

Подушки безопасности водителя и правого переднего пассажира рассчитаны на случай от лобового удара средней или тяжелой степени до косоугольного удара.

Другими словами, они могут не сработать в некоторых ситуациях, таких как опрокидывание, удар задней части автомобиля, удар передней части автомобиля при низкой скорости и боковой удар. Кроме того, пассажирам, которые не пристегнули ремни безопасности, подушка безопасности может нанести травму вместо того, чтобы обеспечить защиту. Все пассажиры в автомобиле должны правильно пристегивать ремни безопасности, даже если автомобиль оборудован подушкой безопасности.

**Внимание**

Передняя подушка безопасности быстро надувается (за очень короткое время). В таком случае, если вы находитесь слишком близко к ней (например, при наклоне вперед), вы можете получить серьезную травму. До и во время удара при столкновении ремень безопасности удерживает вас на месте, чтобы подушка безопасности могла безопасно надуваться. Даже если автомобиль оборудован подушками безопасности, водители и пассажиры обязаны пристегивать ремни безопасности. Несмотря на то, что водитель уверен, что хорошо управляет автомобилем, он должен сидеть как можно дальше от руля.

Передний пассажир не должен опираться на дверь или спать, прислонившись к двери.

**Внимание**

Если между подушкой безопасности и пассажиром есть препятствия, она может не надуться надлежащим образом. Что еще хуже, подушка безопасности может придавить предмет к телу пассажира, что может привести к серьезным травмам и даже смерти. Не должно быть никаких препятствий при надувании подушки безопасности. Не размещайте и не крепите на рулевом колесе никакие другие подушки безопасности. Следите, чтобы чехол сиденья не блокировал надувание боковой подушки безопасности.

**3. Информация о подушке безопасности**

1) Когда срабатывает подушка безопасности?

Подушки безопасности водителя и правого переднего пассажира надуваются в случае сильного лобового удара или косоугольного удара. Однако данные подушки безопасности надуваются только тогда, когда сила удара превышает пороговое значение. Пороговое значение установлено с учетом всех необходимых условий и прогнозирования степени удара для того, чтобы эффективно защитить пассажиров. Надувание передней подушки безопасности зависит от предмета столкновения, направления удара и замедления автомобиля, а не от скорости автомобиля.

Если автомобиль врежется в стену прямо, а стена не движется и не деформируется, пороговое значение надувания будет около 9-14 миль/ч (14-23 км/ч).

(Однако для определенного типа транспортных средств значение может быть немного выше или ниже указанного выше диапазона.)

Подушка безопасности раздувается при различных видах столкновений, таких как:

По сравнению со столкновением с движущимся объектом, когда автомобиль сталкивается со стационарным объектом, пороговое значение скорости автомобиля для того, чтобы подушка безопасности начала надуваться, может отличаться.

Скорость автомобиля в момент надувания подушки безопасности также может отличаться при его столкновении с деформируемым или недеформируемым объектом.

Если автомобиль сталкивается с длинным и узким предметом (таким как телеграфный столб), по сравнению с большим и широким предметом (таким как стена), скорость автомобиля в момент надувания подушки безопасности также может отличаться.

Если автомобиль врежется во что-то под определенным углом, а не прямо, его скорость в момент надувания подушки безопасности также может отличаться. Подушки безопасности водителя и переднего пассажира не надуваются в ситуациях опрокидывания, удара задней частью автомобиля или бокового удара, поскольку в таких ситуациях они не помогут.

Делать вывод о том, что подушка безопасности должна надуваться в зависимости от степени повреждения автомобиля или стоимости ремонта после дорожно-транспортного происшествия, является заблуждением, потому что надувание передних подушек безопасности зависит от угла столкновения при лобовом или косоугольном ударе, а также от замедления скорости автомобиля.

2) Какие факторы могут вызвать надувание подушки безопасности?

Когда происходит столкновение, система датчиков подушек безопасности обнаруживает это, а затем активирует механизм надувания, и воздух выпускается в подушку безопасности. Механизм надувания, подушка безопасности и соответствующее устройство являются компонентами модуля подушки безопасности.

3) Как подушка безопасности защищает пассажира в случае ДТП?

В случае средней, сильной степени лобового или косоугольного удара пассажиры, которые пристегнули ремни безопасности все равно могут удариться о руль или панель приборов. При боковом ударе от средней до сильной степени пассажиры могут удариться о предметы внутри салона автомобиля, даже если они пристегнуты ремнями безопасности, потому что подушка безопасности только дополняет защиту, обеспечиваемую ремнем безопасности.

Подушка безопасности распределяет силу удара на верхнюю часть тела, чтобы тело пассажира не двигалось. При этом,

передняя подушка безопасности не работает при многих видах столкновений, таких как опрокидывание, удар задней частью автомобиля и большинство боковых ударов, поскольку направление движения тела пассажира не обращено к передней подушке безопасности. При любых обстоятельствах подушка безопасности является лишь дополнением к защите, обеспечиваемой ремнем безопасности, которая срабатывает только для водителя и правого переднего пассажира при лобовом ударе от средней до сильной степени или косом ударе.

4)Что происходит после надувания подушки безопасности?

Подушка безопасности быстро сдувается после надувания. Сдувание настолько быстрое, что человек даже не осознает, что подушка безопасности надулась. Некоторые части модуля подушки безопасности могут нагреваться в течение короткого времени после сдувания, включая рулевое колесо перед водителем и приборную панель перед правым передним пассажиром. Некоторые части подушек безопасности, с которыми контактирует ваше тело, могут быть теплыми или немного горячими. После сдувания вентиляционное отверстие подушки безопасности также может выплеснуть немного дыма и пыли. Надувание подушки безопасности не блокирует обзор водителя и не мешает управлению автомобилем, а также не будет создавать препятствий пассажирам, покидающим автомобиль.

#### Внимание

Когда подушка безопасности надувается, в воздух может попадать пыль. У людей, которые страдают от астмы или других заболеваний дыхательной системы, пыль может вызвать проблемы с дыханием. Чтобы избежать этого, все пассажиры в автомобиле должны покинуть автомобиль как можно скорее. Если у вас имеются заболевания дыхательной системы и вы не можете выйти из автомобиля после надувания подушки безопасности, откройте окно и дверь, чтобы вы могли дышать свежим воздухом. Если надувание подушки безопасности вызывает проблемы с дыханием, вам следует обратиться к врачу.

В большинстве ДТП, которые приводят к надуванию подушки безопасности, переднее лобовое стекло часто разбивается из-за деформации автомобиля. При надувании правая передняя подушка безопасности также может разбить лобовое стекло. Подушка безопасности надувается только один раз, а некоторые комплектующие системы подушек безопасности следует заменить после надувания. В противном случае система подушек безопасности может не обеспечить защиту в случае следующего столкновения.

Комплектующие необходимо заменить, включая модуль подушки безопасности и, возможно, некоторые другие детали. В руководстве по техническому обслуживанию автомобиля представлены комплектующие, которые необходимо заменить. Ваш автомобиль оснащен датчиком столкновения и модулем диагностики, который записывает информацию после столкновения. Только квалифицированный обслуживающий персонал имеет право регулировать вашу систему подушек безопасности, поскольку неправильное обслуживание может привести к неисправности системы подушек безопасности. Для прохождения технического обслуживания обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

#### Внимание

Если вы повредите крышку передней или задней подушки безопасности для водителя или переднего пассажира, подушка безопасности может работать ненадлежащим образом. Возможно, вам придется заменить модуль подушки безопасности на рулевом колесе, а также модуль подушки безопасности и приборную панель переднего пассажира. Помните, что нельзя открывать и повреждать крышку подушки безопасности.

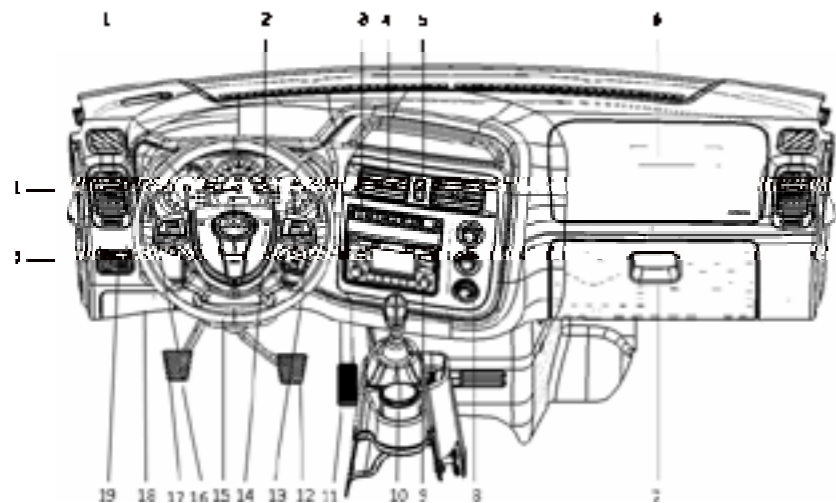
## Эксплуатация

---



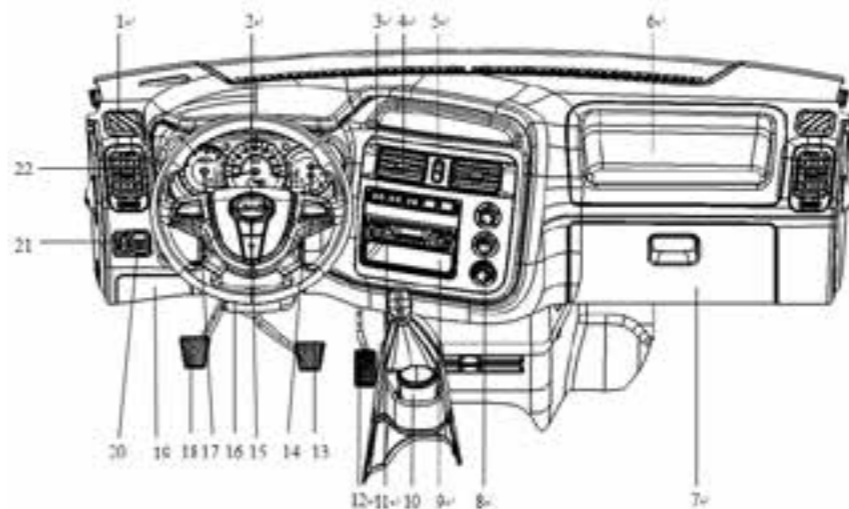
## Изображение приборной панели

Версия класса люкс



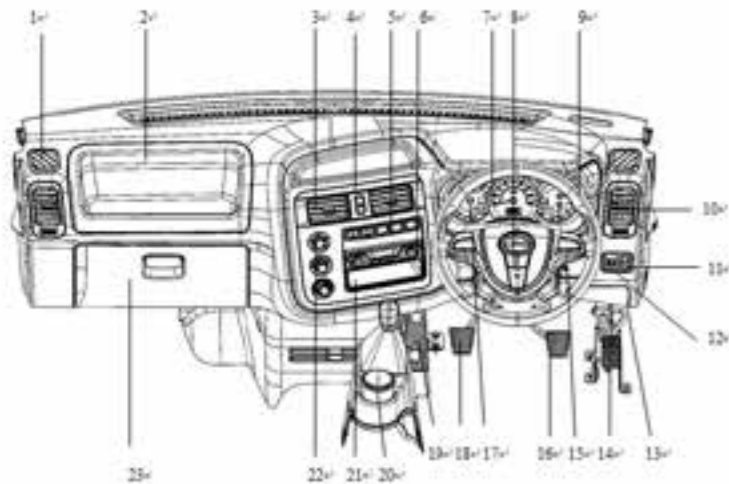
1. Вентиляционное отверстие для оттаивания
2. Комбинация приборов
3. Переключатель режимов
4. Центральное отверстие вентилятора
5. Предупредительный переключатель
6. Подушка безопасности переднего пассажира
7. Бардачок
8. Ручка регулятора кондиционера
9. CD-плеер
10. Пепельница
11. Педаль газа
12. Педаль тормоза
13. Переключатель стеклоочистителя
14. Клаксон
15. Рулевое колесо
16. Комбинационный переключатель
17. Педаль сцепления
18. Плоская крышка предохранителя
19. Переключатель света фар
20. Переключатель складывания зеркал заднего вида
21. Регулятор системы вентиляции (левый/ правый)

Типовая версия



1. Вентиляционное отверстие для оттаивания
2. Комбинация приборов
3. Переключатель режимов
4. Центральное отверстие вентилятора
5. Предупредительный переключатель
6. Ящик для хранения
7. Бардачок
8. Ручка регулятора кондиционера
9. Ящик для хранения в центральной консоли
10. Пепельница
11. Радио
12. Педаль газа
13. Педаль тормоза
14. Переключатель стеклоочистителя
15. Клаксон
16. Рулевое колесо
17. Комбинационный переключатель
18. Педаль сцепления
19. Плоская крышка предохранителя
20. Переключатель света фар
21. Переключатель предпускового подогрева двигателя
22. Регулятор системы вентиляции (левый/ правый)

## Праворульная версия



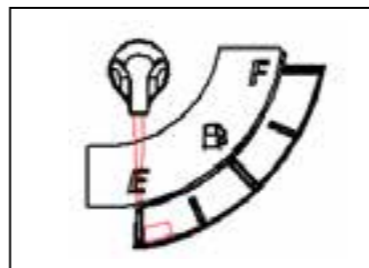
1. Вентиляционное отверстие для оттаивания
2. Ящик для хранения
3. Центральное отверстие вентилятора
4. Предупредительный переключатель
5. Переключатель режимов
6. Радио
7. Комбинация приборов
8. Клаксон
9. Рулевое колесо
10. Боковое отверстие вентилятора
11. Переключатель предпускового подогрева двигателя
12. Переключатель света фар
13. Плоская крышка предохранителя
14. Педаль газа
15. Комбинационный переключатель
16. Педаль тормоза
17. Переключатель стеклоочистителя
18. Педаль сцепления
19. Опора для ноги
20. Пепельница
21. Ящик для хранения в центральной консоли
22. Ручка регулятора кондиционера
23. Бардачок

## Комбинация приборов



## Тахометр двигателя

Тахометр двигателя предназначен для определения частоты вращения двигателя (об/мин), а красная зона обозначает высокую частоту вращения двигателя. Когда стрелка находится в красной зоне, не начинайте движение автомобиля, в противном случае двигатель вашего автомобиля будет сильно поврежден. Во время обкатки старайтесь избегать высокой частоты вращения. Начальное положение красной зоны определяется типом двигателя.



## Датчик расхода топлива

Датчик расхода топлива показывает примерный объем топлива в топливном баке. Символ “F” означает, что бак «полный», а символ “E” означает, что бак пустой. Датчик расхода топлива показывает точные данные, когда автомобиль движется по плоской дороге. При торможении, ускорении или движении по неровной дороге стрелка датчика расхода топлива может прыгать между разными показаниями шкалы, она возвращается в нормальное положение, когда автомобиль находится в стабильном положении. Индикатор работает, когда замок зажигания находится в положении “on”. Когда стрелка подходит к зоне “E” и загорается индикаторная лампа уровня топлива, необходимо заправить топливо на ближайшей заправочной станции, чтобы автомобиль продолжил работать в нормальном состоянии.



После заправки топлива и включения зажигания, стрелка датчика расхода топлива будет медленно двигаться и отобразит новое значение объема топлива.

Емкость топливного бака: 65Л. Старайтесь избегать движения с низким уровнем объема топлива. Если топливо закончится во время движения, двигатель загорится, и преобразователь каталитического нейтрализатора будет поврежден. Используйте топливо (дизель/бензин), которое соответствует стандартам выбросов.



### Спидометр и счетчик пробега

Спидометр указывает текущую скорость автомобиля.

Одометр указывает общий пробег, промежуточный пробег и средний расход топлива автомобиля.

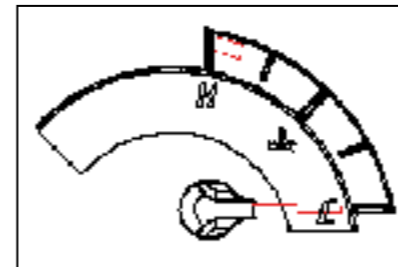
Первая строка: средний расход топлива и промежуточный пробег.

Средний расход топлива: когда замок зажигания находится в положении "on" (двигатель отключен), светодиодный экран отражает средний расход топлива вашей последней поездки. Когда работает двигатель и сигнал о расходе топлива не поступает из ЭБУ, светодиодный экран будет отображать средний расход топлива последней поездки, пока не получит сигнал о расходе топлива.

Промежуточный пробег: диапазон промежуточного пробега составляет 0км~999,9км, точность составляет 0,1км.

b- Вторая строка: общий пробег, диапазон - 0~999999км, точность - 1км.

c- Функции кнопок: короткое нажатие (более 0,3с и менее 2с) для переключения значений первой строки и долгое нажатие (более 2с и менее 5 с) для сброса промежуточного пробега.



### Указатель температуры охлаждающей жидкости

Указатель температуры охлаждающей жидкости указывает температуру охлаждающей жидкости двигателя при включении замка зажигания.

При нормальных условиях работы автомобиля стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости должна находиться в середине циферблата. Если стрелка переходит в красную зону и загорается предупредительная лампа, температура охлаждающей жидкости двигателя падает ниже нормального значения. Ведите автомобиль к обочине, остановите двигатель и проверьте количество охлаждающей жидкости и ремень ГРМ. При неисправности в охлаждающей системе обратитесь в официальный сервисный центр JAC и проверьте систему.

Если после включения замка зажигания автомобиля указатель температуры охлаждающей жидкости показывает низкую температуру, вы должны попытаться избежать высокой частоты вращения двигателя и большой нагрузки.

Не используйте никаких средств для открытия крышки водяного бака, когда двигатель горячий, в противном случае, охлаждающая жидкость двигателя выльется наружу из-за давления и может вызвать ожог. Таким образом, крышку водяного бака следует открывать после того, как двигатель полностью остынет.

### Примечание:

В зависимости от условий окружающей среды и условий движения, температура, которую отображает указатель, может немного отличаться от фактической температуры. Если температура окружающей среды ниже -30 С или выше 70 С, значение на указателе может быть неверным.

### Устройство звуковой аварийной сигнализации

Устройство звуковой аварийной сигнализации установлено внутри панели приборов, которая напоминает водителю о неисправности путем звукового сигнала. Условия, которые могут вызвать звуковой сигнал показаны ниже в таблице.

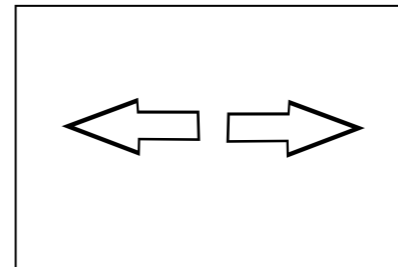
Информация об устройстве звуковой аварийной сигнализации			
Параметры	Приоритетность	Условие для напоминания	Логика
Включен стояночный тормоз	1	Скорость автомобиля превышает 5 км/ч со включенным стояночным тормозом	Долгий сигнал звуковой аварийной сигнализации
Сигнализация о не пристегнутом ремне безопасности	2	Скорость автомобиля превышает 20 км/ч, ремень безопасности не пристегнут	Сигнал звучит в течение 90 с с частотой сигнала в 0,5с и останавливается на 0,5с

### Логика срабатывания регулировочного рычага

Регулировочный рычаг срабатывает, когда замок зажигания находится в положении "ON".

Короткое нажатие (между 0,3с и 2с) для переключения содержания первой строки. Долгое нажатие (между 2с и 5с) для очистки промежуточной информации.

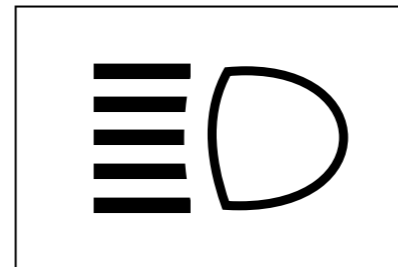
### Сигнальные индикаторные лампы



#### Индикатор указателя поворота, зеленый

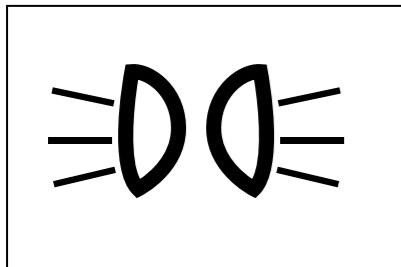
Когда мигает лампа сигнала поворота, индикатор указателя поворота также мигает. Если временной интервал мигания слишком короткий, возможно, имеется неисправность соответствующей лампы сигнала поворота. Обратитесь в официальный сервисный центр JAC для получения технического обслуживания как можно скорее, в противном случае, другие водители не смогут распознать ваш сигнал.

Если вы нажмете предупредительную кнопку, загорятся сразу два индикатора указателя поворота. Наружные лампы сигнала поворота автомобиля загорятся одновременно.



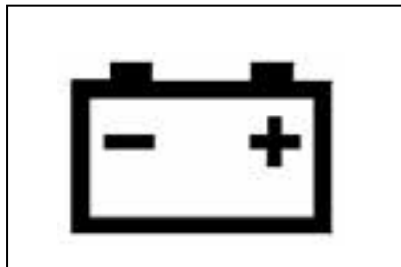
#### Индикатор дальнего света фар, синий

При включении дальнего света фар, загорится индикатор.



### Индикатор габаритных огней, зеленый

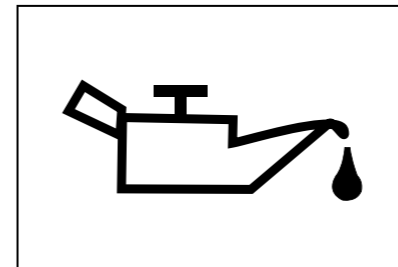
Включите замок зажигания в положение “ON”, на комбинационном переключателе включите габаритные огни, загорится индикатор. В это же время яркость подсветки панели приборов снизится до 80%.



### Индикатор состояния заряда батареи, красный

Загорается, когда замок зажигания находится в положении “ON”, и гаснет после запуска двигателя. Если индикатор горит при запущенном двигателе, это означает, что имеется неисправность системы заряда. В таком случае необходимо отключить все вспомогательные электрические приспособления, такие как радио, кондиционер и освещение на крыше в салоне автомобиля.

Не глушите двигатель, так как из-за повторного запуска двигателя батарея сядет очень быстро. Обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения проверки системы заряда батареи как можно скорее.



### Индикатор давления моторного масла, красный

Индикатор давления моторного масла загорается, когда давление моторного масла слишком низкое или в системе имеются проблемы. В нормальных условиях индикатор давления моторного масла загорается, когда замок зажигания находится в положении “ON”, и гаснет после запуска двигателя.

Если индикатор горит после запуска двигателя, это говорит о недостаточном количестве моторного масла или о других неисправностях. Когда это произойдет, в целях безопасности, немедленно остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте количество масла через несколько минут. Если в двигателе недостаточно масла, добавьте немного масла и перезапустите двигатель. Если индикатор горит более 10 секунд, необходимо заглушить двигатель и обратиться в официальный сервисный центр JAC для проведения проверки системы.

### Предупреждение:

Работа двигателя при включенном индикаторе давления моторного масла может мгновенно повредить двигатель.



### Индикатор стояночного тормоза и неисправности тормозной системы, красный

Когда замок зажигания находится в положении “ON” или “START”, загорается данный индикатор. После запуска двигателя отпустите рычаг стояночного тормоза, индикатор погаснет.

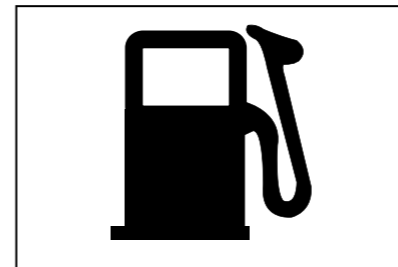
Если индикатор горит при других условиях, сбавьте скорость автомобиля, ведите автомобиль в безопасное место и остановитесь.

если в главном тормозном цилиндре недостаточно тормозной жидкости, загорится данный индикатор. Если после добавления соответствующего количества тормозной жидкости, которая соответствует требованиям к характеристикам тормозных жидкостей DOT4, индикатор не гаснет и при других найденных неисправностях, обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения проверки. Если индикатор не гаснет, и имеются другие неисправности, не водите автомобиль, а отбуксируйте его с помощью буксировочного автомобиля или других безопасных средств в официальный сервисный центр JAC для проведения технического обслуживания.

#### Предупреждение

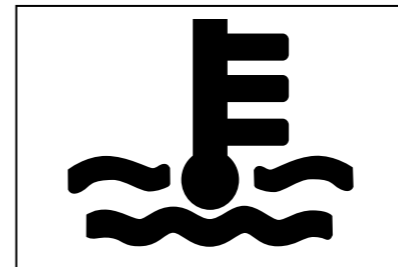
Когда загорается индикатор тормозной системы, это означает, что система неисправна, не используйте автомобиль.

Вождение автомобиля с неисправной тормозной системой очень опасно, это может привести к дорожно-транспортному происшествию и повлечь за собой травмы пассажиров.



### Индикатор топлива, бледно-желтый

Когда уровень топлива в топливном баке слишком низкий, загорается индикатор, необходимо немедленно залить топливо. Вождение автомобиля с включенным индикатором топлива, или, если стрелка индикатора находится в положении “E”, вызовет возгорание двигателя.



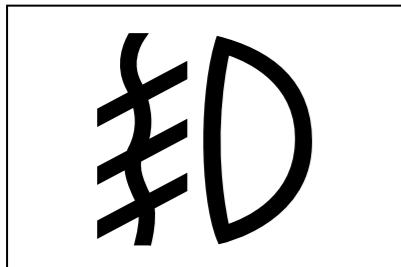
### Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя, красный

Если индикатор горит, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя превышает норму. Остановите автомобиль в безопасном месте, заглушите двигатель, откройте крышку двигателя и проверьте количество охлаждающей жидкости и ремень водяного насоса. Если в системе охлаждения есть неисправность, обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения проверки.



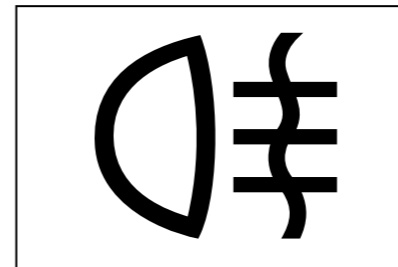
**Предупреждающий индикатор непристегнутого ремня безопасности, красный**

Если загорается данный индикатор, это означает, что ремень безопасности не пристегнут. Когда замок зажигания переключается из положения “OFF” в положение “ON” или “START”, загорается индикатор непристегнутого ремня безопасности. Запустите двигатель и пристегните ремень безопасности, индикатор погаснет.



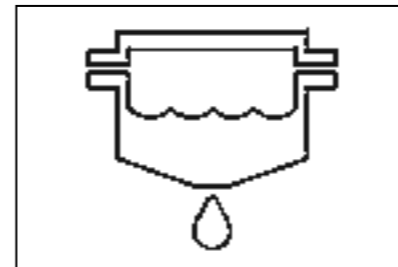
**Индикатор передних противотуманных фар, зеленый**

Включите передние противотуманные фары, загорится индикатор.



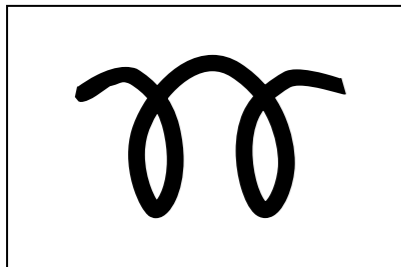
**Индикатор задних противотуманных фар, желтый**

Включите задние противотуманные фары, загорится индикатор.



**Датчик уровня воды топливного фильтра**

Когда уровень воды в водомасляном сепараторе достигает до опасного уровня, загорается датчик уровня воды топливного фильтра. Необходимо слить воду с водомасляного сепаратора.



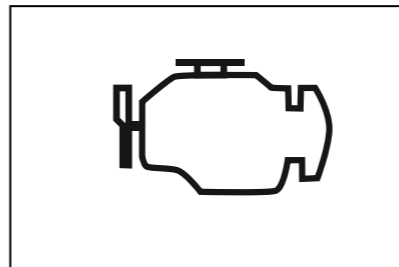
#### Индикатор предварительного подогрева дизеля, бледно-желтый

Если температура окружающей среды понижена, и замок зажигания находится в положении «ON», данный индикатор загорится на некоторое время. Индикатор погаснет после запуска двигателя. При нормальной температуре окружающей среды индикатор погаснет вскоре после того, как загорится.



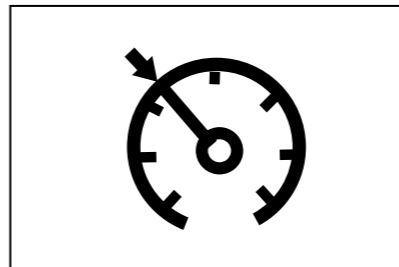
#### Индикатор неисправности двигателя

Данный индикатор является частью системы диагностики автомобиля, которая может контролировать неисправность двигателя. Индикатор включается при переключении замка зажигания в положение «ON» и выключается после запуска двигателя. Если индикатор загорается во время движения или не загорается в положении «ON», как можно скорее обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения проверки.



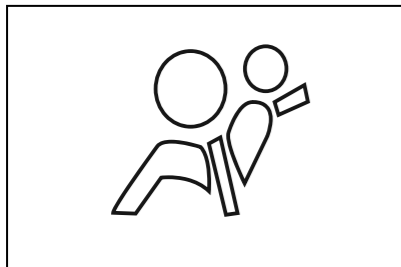
#### Индикатор бортовой системы диагностики двигателя

Данный индикатор является частью системы диагностики автомобиля, которая может контролировать неисправность системы выбросов. Индикатор включается, когда замок зажигания находится в положении «ON», и выключается после запуска двигателя. Если индикатор загорается во время движения или не загорается в положении «ON», как можно скорее обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения проверки.



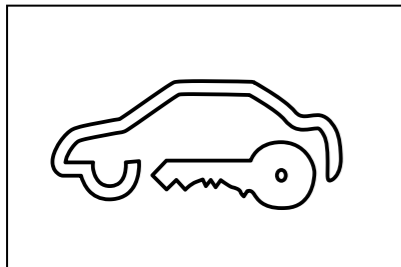
#### Индикатор круиз-контроля (если установлена система круиз-контроля)

Если дорожные условия соответствуют требованиям к системе круиз-контроля, вы можете включить систему круиз-контроля, после этого загорится индикатор круиз-контроля и автомобиль перейдет в режим круиз-контроля.



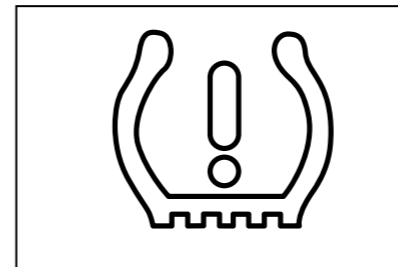
**Индикатор системы пассивной безопасности, красный (если установлена система пассивной безопасности)**

Если система пассивной безопасности работает неисправно, загорается индикатор. Обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения проверки.



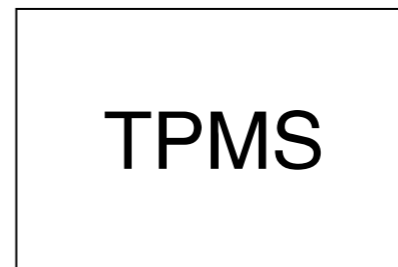
**Индикатор противоугонной системы, желтый (если установлена противоугонная система)**

После того, как вы поместите ключ в замок зажигания, индикатор противоугонной системы перестанет мигать и погаснет..



**Предупреждающий индикатор давления в шинах, желтый (если установлена система TPMS)**

Когда включается данный индикатор, это означает, что давление слишком высокое или слишком низкое, или температура в шинах слишком высокая. Если мигает данный индикатор, это означает, что шина быстро спускает. Обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проверки системы.



**Индикатор неисправности системы TPMS (если установлена система TPMS)**

Когда загорается данный индикатор, это означает, что имеется неисправность в системе TPMS (например, слишком низкий электрический заряд датчика). Обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проверки системы.



### Индикатор системы очистки сажевого фильтра, желтый (если установлен)

Если индикатор системы очистки сажевого фильтра горит постоянно, это означает, что имеется необходимость проведения регенерации.

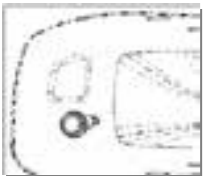
Если индикатор системы очистки сажевого фильтра горит постоянно, это означает, что вы можете провести регенерацию.

Если индикатор системы очистки сажевого фильтра отключен, это означает, что автомобиль в исправном состоянии.



### Предупреждающий индикатор открытой двери (если установлен)

Данный индикатор загорается, чтобы напомнить владельцу автомобиля, что дверь не закрыта. Когда все двери закрыты, индикатор гаснет.



## Сиденья и регулировка

### Прикуриватель

Нажмите на прикуриватель и выньте прикуриватель после того, как он автоматически перейдет в начальное положение.

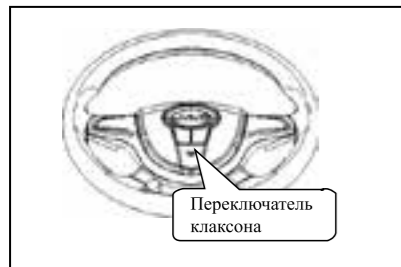
Зажгите сигарету с помощью нагретой спирали прикуривателя. (Курение вредит вашему здоровью.)

После использования верните прикуриватель в гнездо.

### Предупреждение:

- Будьте осторожны при использовании прикуривателя! Неправильное использование может стать причиной возгорания.
- Во время нагревания не нажимайте на прикуриватель во избежание перегрева.
- Если прикуриватель не переходит в начальное положение через 30 с, выньте его, чтобы избежать ожогов из-за перегрева.
- Чтобы избежать неисправностей проводки, за исключением прикуривателя, к данному разъему запрещается подключать любое оборудование, включая Mp3, GPS и электрический вентилятор.





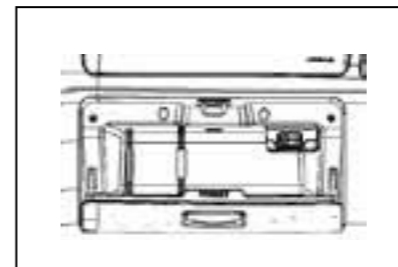
### Клаксон

Нажмите переключатель клаксона на рулевом колесе, и он будет сигналить для оповещения пассажиров и автомобилей, движущихся впереди.



### Пепельница

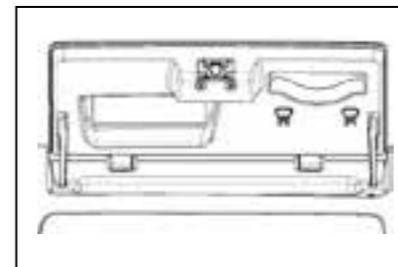
Пепельница расположена позади от рычага переключения передач справа от водителя. Поднимите крышку пепельницы при использовании и выньте ее, если необходимо очистить. После использования закройте крышку пепельницы, в противном случае, от горячей сигареты загорятся другие окурки, что может стать причиной пожара.



### Бардачок

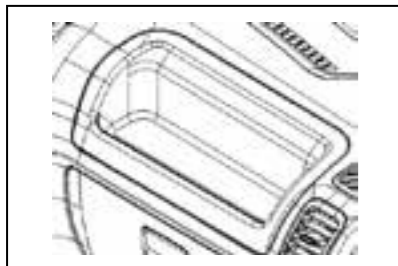
Бардачок используется для хранения таких предметов, как перчатки или очки. Имеется внутренняя подвижная перегородка, а, с помощью которой можно создать разное пространство для разных предметов. Пользователи могут сами делить пространство.

Внутри бардачка есть углубления для хранения ручек, визиток или других вещей. Подсветка бардачка включается автоматически при его открывании и выключается при закрывании.



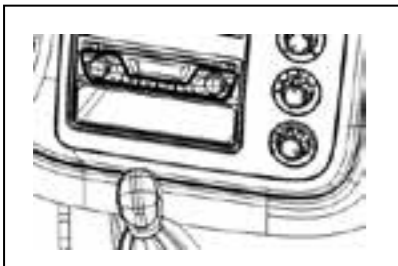
### Предупреждение:

Не открывайте бардачок во время движения. В противном случае, предметы, содержащиеся в нем, могут выпасть и причинить травму при срабатывании аварийного тормоза или при дорожно-транспортном происшествии. Не храните хрупкие или огнеопасные предметы, такие как очки или зажигалка, в бардачке, так как предметы в бардачке ударяются друг о друга во время движения, и температура внутри бардачка повышается.



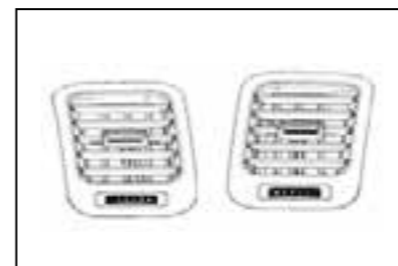
### Место для хранения

Используется для хранения предметов, таких как мобильный телефон или сигареты.



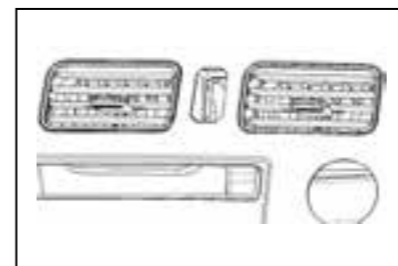
### Место для хранения на центральной консоли (если установлено)

Место для хранения на центральной консоли используется для хранения маленьких предметов, таких как смарт-карта или мобильный телефон.



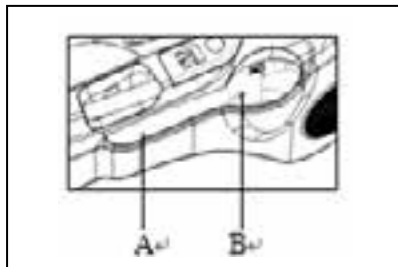
### Вентиляционное отверстие (левое и правое)

Рычажок — регулирование направления потока воздуха  
Колесо — регулирование объема воздуха и контроль открывания/закрывания вентиляционных отверстий.



### Центральные вентиляционные отверстия (левое и правое)

Центральные вентиляционные отверстия всегда открыты, можно регулировать направление потока воздуха при помощи рычажка. При выборе другого режима воздушного кондиционирования эти отверстия могут закрыться.



### Отделение для хранения в дверной панели

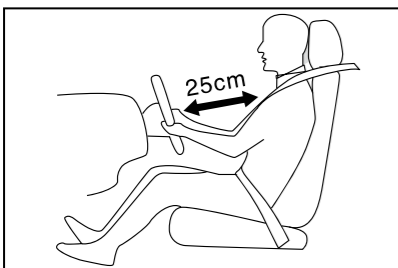
Зона А: Для хранения предметов, таких как газета или карты.

Зона В: Для удерживания чашек, бутылок и пр., на чашках должны быть крышки во избежание расплескивания жидкости.

### Сиденья

Сиденья разработаны так, чтобы вы чувствовали себя комфортно и находились в вертикальном положении, а также чтобы максимизировать защиту, обеспечиваемую поглощающим энергию материалом в ремнях безопасности и сидениях.

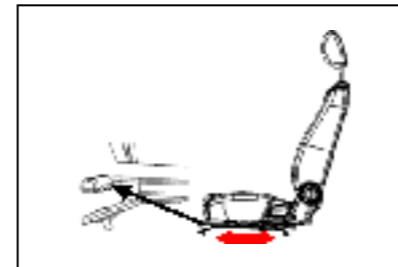
Кроме того, важно правильно отрегулировать сидение или спинку сиденья, это также повлияет на безопасность.



### Сиденье водителя

Во избежание получения травм, рекомендуется следующее:

- Правильно пристегивать ремень безопасности.
- Отрегулировать сиденье вперед-назад таким образом, чтобы оставалось достаточное расстояние между ногами и педалями.
- Расстояние между водителем и рулевым колесом должно составлять не менее 25 см. При условии свободного движения водитель должен плотно прилегать к спинке сиденья и находиться как можно дальше от рулевого колеса.



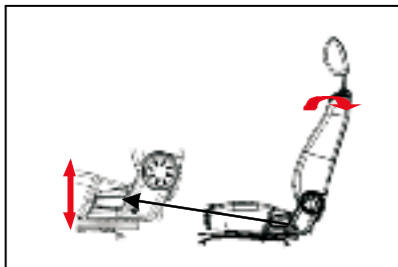
- Версия класса люкс данного автомобиля оснащена подушками безопасности. Отрегулируйте сиденье для комфортного и правильного положения таким образом, чтобы оставалось достаточно места между вашей грудью и рулевым колесом. Если вы находитесь слишком близко к рулевому колесу, при надувании, подушка безопасности может травмировать вас.

### Регулировка сиденья вперед-назад

Потяните регуляторный рычаг, который находится внизу сиденья, и подвиньте сиденье вперед или назад в подходящее положение, а затем отпустите регуляторный рычаг. После этого попробуйте подвигать сиденье, чтобы убедиться, что оно зафиксировано.

### Примечание:

- Не двигайте сиденье слишком близко к рулевому колесу и приборной панели.
- После регулировки убедитесь, что сиденье зафиксировано должным образом. Если сиденья не заблокированы, они не обеспечат эффективной защиты в случае срабатывания аварийного тормоза или дорожно-транспортного происшествия.



### Регулировка угла наклона спинки сиденья

Рычаг для регулировки угла наклона спинки сиденья расположен с наружной стороны сиденья.

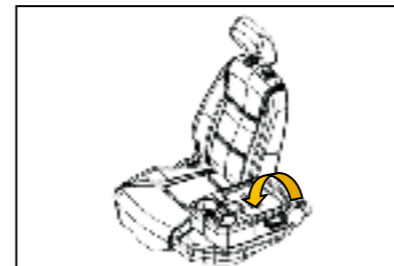
Потяните рычаг и отрегулируйте спинку сиденья в удобное для вас положение.

Отпустите рычаг и опустите спину на спинку сиденья, чтобы убедиться, что она зафиксирована в нужном положении.

Если вы хотите вернуть сиденье в исходное положение, слегка подтяните рычаг после того, как наклоните ваше тело вперед.

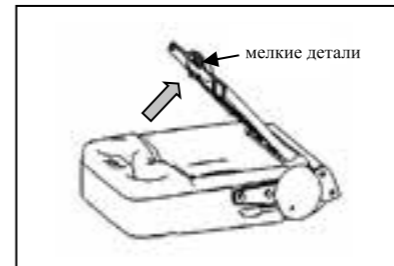
### Предупреждение:

- Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована правильно. В противном случае, при срабатывании аварийного тормоза или дорожно-транспортного происшествия эффективная защита не будет обеспечена.
- Не откидывайте спинку сиденья во время движения автомобиля. В противном случае, при срабатывании аварийного тормоза или дорожно-транспортного происшествия эффективная защита не будет обеспечена.
- В версии класса люкс установлены подушки безопасности. Чтобы уменьшить вероятность получения травм в случае срабатывания аварийного тормоза или аварии, спинки сидений водителя и пассажира должны находиться в вертикальном положении. Если спинка будет откинута, защита, обеспечиваемая ремнем безопасности и подушками безопасности, будет значительно снижена.
- При столкновении водитель и пассажиры соскользнут на нижнюю часть ремня безопасности, если спинки сидений откинута. Это означает, что ремень безопасности не может обеспечить полную защиту. Не пытайтесь регулировать сиденья во время движения автомобиля. В противном случае это приведет к аварии, несчастным случаям и другим серьезным последствиям.



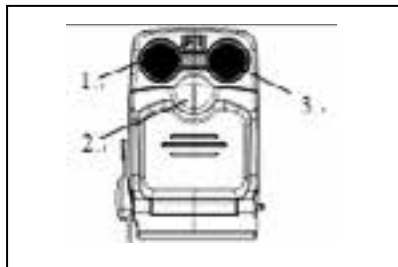
### Спинка и бардачок среднего сиденья

Потяните ручку регулятора спинки среднего сиденья, и тогда его можно будет сложить вперед. Потяните спинку сиденья до ее конечного положения, и она будет заблокирована автоматически. Поднимите крышку бардачка вверх, чтобы открыть его.



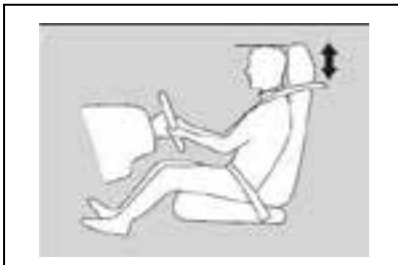
### Примечание:

- Стаканодержатель внутри автомобиля может использоваться только для размещения закрытых контейнеров.
- Будьте осторожны при использовании стаканодержателя. Если жидкость внутри горячая, она может пролиться и обжечь вас или других пассажиров.
- Не садитесь на сложенное среднее сиденье. Его можно использовать только в качестве бардачка.



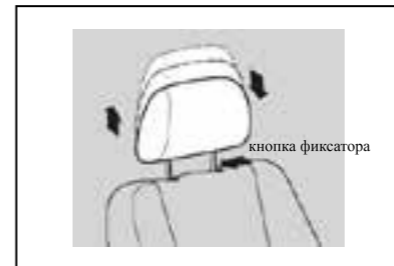
### Центральное отделение для хранения

1. Отделение для монет: Используется для хранения монет.
2. Отделение для хранения: В задней части спинки сиденья, используется для хранения небольших предметов.
3. Стаканодержатель: Когда спинка сиденья сложена, стаканодержатель используется для удерживания стаканов или бутылок..



### Подголовник

Высоту подголовника необходимо регулировать в зависимости от высоты роста пассажира и положения его головы. Правильно отрегулированный подголовник и ремень безопасности могут обеспечить эффективную защиту. Перед началом движения каждый пассажир должен убедиться, что голова находится в правильном положении на подголовнике.



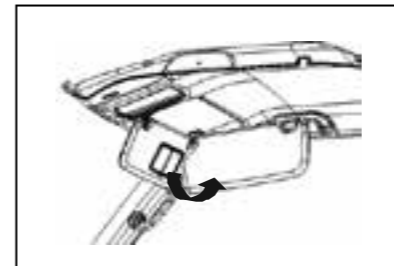
### Регулировка высоты подголовника

- Держите одну сторону подголовника одной рукой, а другой рукой нажимайте кнопку. Переместите подголовник вверх или вниз в нужное положение.
- Отрегулируйте высоту подголовника в соответствии с вашим ростом и убедитесь, что верхняя граница подголовника находится на уровне вашей головы и не короче высоты ваших глаз, для обеспечения правильной поддержки вашей головы.

### Предупреждение:

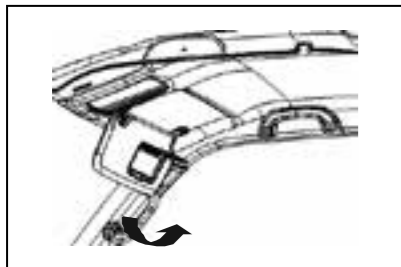
- Неправильное положение подголовника ухудшит его функциональность и может нанести вам серьезную травму в случае аварии.

### Поле обзора и освещение



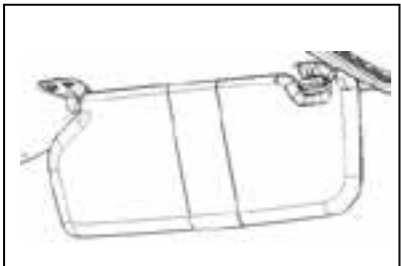
### Солнцезащитный козырек

На автомобиле установлены два солнцезащитных козырька. Опустите солнцезащитный козырек, его также можно повернуть в сторону.



#### Зеркало на солнцезащитном козырьке (если установлено)

Солнцезащитный козырек со стороны пассажира имеет зеркало. Сначала опустите солнцезащитный козырек, а затем откройте крышку зеркала для его использования.

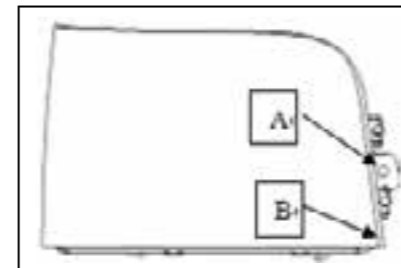


#### Держатель карт на солнцезащитном козырьке (если установлен)

На солнцезащитном козырьке со стороны водителя имеется держатель для карт, который можно использовать для размещения билетов или смарт-карты.

#### Фары головного света

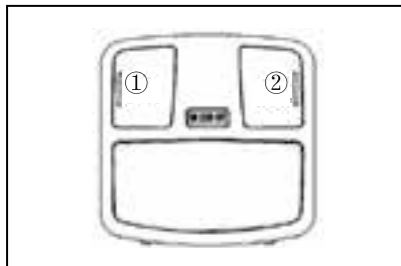
Правильно отрегулируйте фары головного света таким образом, чтобы обеспечить достаточное освещение на дороге и не ослеплять других водителей. Рекомендуется регулировать фары головного света в официальных сервисных центрах JAC.



#### Ручная регулировка фар головного света

Используйте торцевой гаечный ключ, чтобы повернуть точку регулировки света А, чтобы отрегулировать свет влево и вправо.

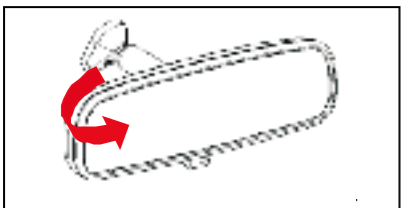
Используйте торцевой гаечный ключ, чтобы повернуть точку регулировки света В, чтобы отрегулировать свет вверх и вниз. Учитывая структуру фар головного света, сначала отрегулируйте свет вверх и вниз, а затем отрегулируйте влево и вправо.



### Потолочная лампа освещения салона

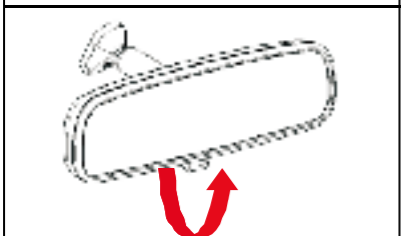
Когда потолочная лампа находится в положении DOOR, она будет загораться автоматически при открывании двери, и гаснуть с задержкой при закрывании двери. Нажмите ① или ② для управления светом потолочной лампы.

Когда потолочная лампа находится в положении ON, она будет гореть постоянно, и на нее не будет воздействовать открывание или закрывание двери. Когда потолочная лампа находится в положении OFF, она всегда отключена, и на нее не будет воздействовать открывание или закрывание двери.



### Внутреннее зеркало заднего вида

Поверните корпус зеркала заднего вида как показано на рисунке, чтобы отрегулировать его положение.



В ночное время, нажмите рычаг вверх, чтобы перевести его в антибликовое положение

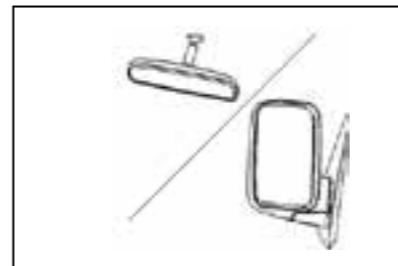


### Наружные зеркала заднего вида

Левое и правое наружные зеркала заднего вида можно сложить вверх или назад, как показано стрелками на рисунке.

Регулировка мощности (если установлено)

Для более подробной информации, см. раздел «Переключатели».



### Перед началом движения

Отрегулируйте внутреннее и наружное зеркало заднего вида до нужного угла.

### Переключение зеркала заднего вида с электроприводом (если установлен)

Когда замок зажигания находится в положении «ON», а переключатель выбора не находится в середине, можно управлять регулятором зеркала заднего вида.

Выбор: когда переключатель выбора находится в середине, нельзя управлять регулятором зеркала заднего вида. И когда он установлен влево, регулятор можно использовать для регулировки левого зеркала, а когда он установлен вправо, регулятор можно использовать для регулировки правого зеркала.



Регулировка: четыре кнопки на переключателе зеркала заднего вида соответствуют четырем направлениям. Если нажать кнопку, соответствующая часть зеркала будет двигаться в направлении от водителя. Если удерживать кнопку нажатой, зеркало будет двигаться все время и остановится после отпущения кнопки.

#### ★ Предупреждение:

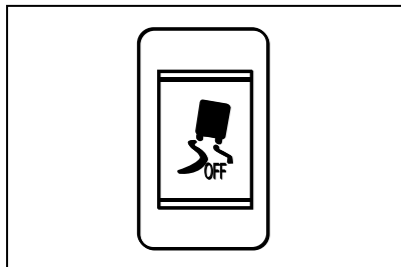
Не нажимайте кнопки, когда зеркало достигает предельного положения, чтобы не повредить двигатель регулятора или движущий механизм.

### Подогрев зеркал заднего вида (если установлен)

При нажатии кнопки подогрева зеркала заднего вида зеркало будет нагреваться для удаления запотевания или капель воды с зеркала заднего вида.








### Выключатель системы электронного контроля стабилизации (ESC)

Используется для включения или выключения системы электронного контроля стабилизации. Система включается по умолчанию при запуске автомобиля.

Нажмите кнопку, чтобы выключить систему. В этот момент на счетчике загорится индикаторная лампа ESC OFF. Нажмите выключатель еще раз; система будет включена.


### Система электронного контроля стабилизации ESC\*

Система электронного контроля стабилизации поможет вам улучшить устойчивость автомобиля в тяжелых условиях вождения. Когда система обнаруживает, что теряется управляемость автомобилем, система электронного контроля стабилизации стабилизирует движение путем притормаживания отдельных колес. Система может улучшить устойчивость движения автомобиля.

Когда работает система ESC, индикатор системы ESC  будет мигать на панели. Вы можете услышать шум и почувствовать вибрацию педали тормоза.

Это нормальное явление. Продолжайте управлять автомобилем в нужном вам направлении.

### Выключение системы ESC


В следующих особых случаях нажмите кнопку ESC OFF, чтобы отключить функцию системы ESC, и на панели загорится индикатор  отключения системы.

### Пример:

1. Когда автомобиль работает с противоскользкой цепью.
2. При движении по глубокому снегу или по мягкой поверхности.
3. Автомобиль застрял где-то (например, застрял на грунтовой дороге) и его необходимо двигать вперед и назад.

Во всех остальных случаях, кроме вышеперечисленных, необходимо оставлять функцию системы ESC включенной.

### Включение системы ESC

После выключения функции системы ESC снова нажмите кнопку ESC OFF, система снова включится, и индикатор отключения системы  на панели погаснет.



#### Переключатель жидкостного нагревателя (если установлен)

Жидкостный нагреватель в основном используется для обогрева охлаждающей жидкости двигателя в зимнее время, которая имеет функцию содействия холодному запуску, а также улучшает эффект нагрева кабины.

Если в зимнее время сложно запустить двигатель, включите жидкостный нагреватель на 10-20 минут. После запуска автомобиля, выключите жидкостный нагреватель.

1. В очень холодную погоду вы можете включить нагреватель жидкости, чтобы нагреть охлаждающую жидкость двигателя, когда двигатель выключен, и включить нагнетатель, чтобы нагреть кабину, даже при выключенном кондиционере.

#### Внимание:

1. Основная функция жидкостного нагревателя - помочь запустить двигатель в холодном состоянии. Когда вы используете жидкостный нагреватель для обогрева кабины при выключенном двигателе, нагнетатель и жидкостный нагреватель будут потреблять заряд батареи, что может привести к пониженному напряжению батареи при длительной работе и повлиять на запуск автомобиля. Следовательно, фактическое время работы жидкостного нагревателя зависит от напряжения и производительности батареи.
2. При включении жидкостного нагревателя замок зажигания должен находиться в положении ACC.



#### Переключатель обогрева сиденья водителя (если установлен)

Когда замок зажигания автомобиля находится в положении ON, нажмите кнопку, сиденье водителя начнет нагреваться, загорится индикатор; нажмите кнопку еще раз, сиденье перестанет нагреваться, индикатор погаснет.

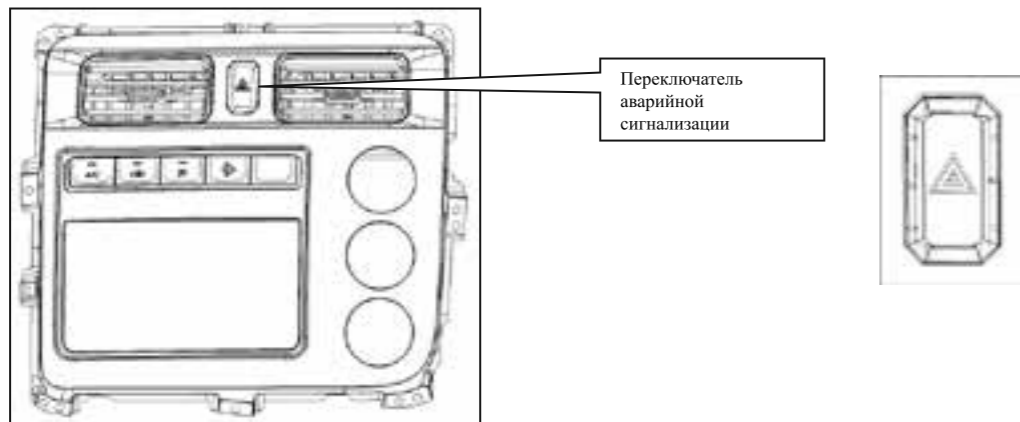
#### Внимание:

1. Не используйте острые предметы на внутренней поверхности заднего окна, так как они могут порезать и сломать предохранитель обогрева, что выходит за пределы действия гарантии. Не фиксируйте временный номерной знак транспортного средства, клейкую ленту, стеклянную пасту или другие предметы на устройстве защиты от запотевания.
2. Низкая видимость, вызванная запотевшими окнами автомобиля, увеличит вероятность дорожно-транспортных происшествий или травм, поэтому, научитесь правильно использовать функции оттаивания и устранения запотевания.

### Лампа аварийной сигнализации

Лампа аварийной сигнализации может сработать при отключении питания автомобиля.

Включение: в случае пробки, аварийной ситуации или поломки вашего автомобиля из-за технических проблем.

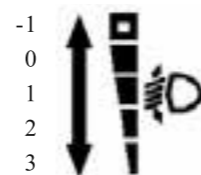


### Предупреждение:

Не оставляйте включенной лампу аварийной сигнализации более чем на 1 час. В противном случае батарея разрядится.

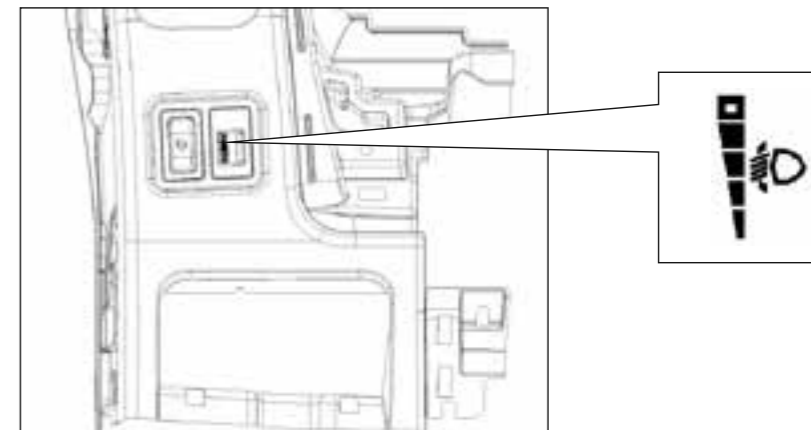
### Электрическая система регулировки фар головного света

Во избежание появления бликов у водителя с противоположной стороны, оптическое расстояние ближнего света необходимо правильно отрегулировать в соответствии с нагрузкой. Переключатель режимов света фар обозначен следующим образом:



Расположение электрического переключателя регулировки света фар:

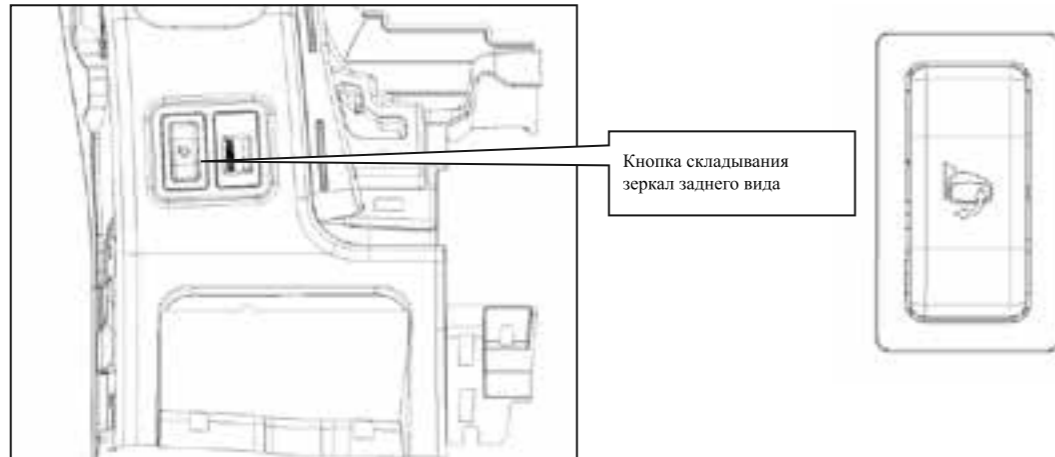
режим	-1	0	1	2	3
установочный угол	1°	0°	-0.8°	-1.6°	-2.5°



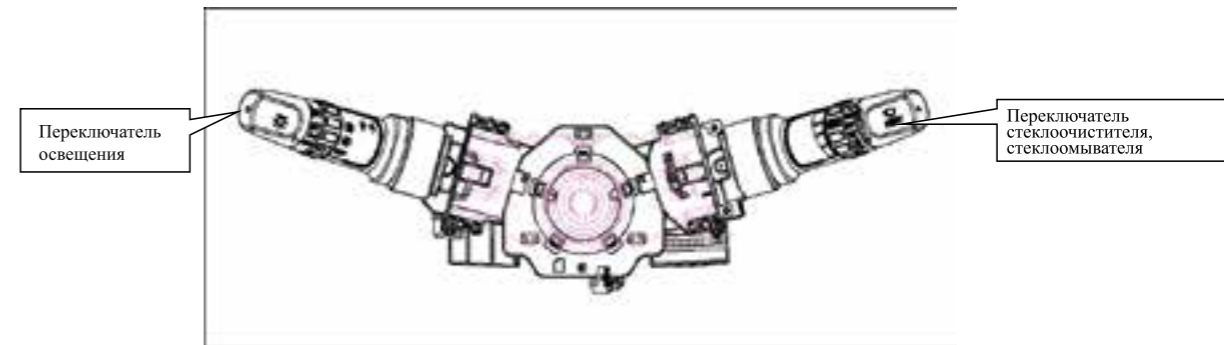
### Складывание зеркал заднего вида

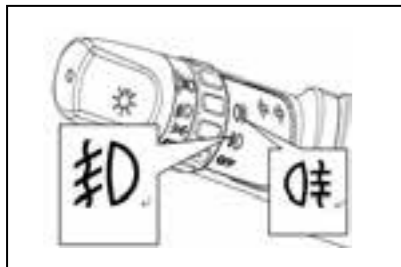
Зеркало заднего вида можно сложить при парковке или проезде по узкой дороге, чтобы не только защитить зеркало, но и избежать царапин. Нажмите кнопку электропривода, чтобы сложить зеркала заднего вида, и отпустите кнопку, чтобы развернуть их.

Расположение кнопки:



### Комбинационный переключатель





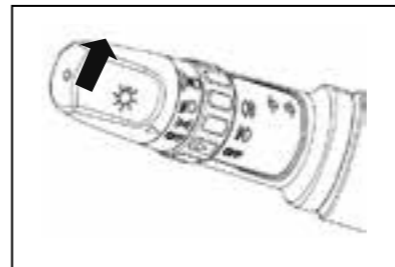
### Передние противотуманные фары:

Переключатель передних противотуманных фар встроен в ручку переключателя освещения. Когда переключатель освещения переведен на габаритные огни или фары ближнего света, поверните ручку до передних противотуманных фар, чтобы включить противотуманные фары, и в это же время включится индикатор передних противотуманных фар на панели приборов.

### Задние противотуманные фары:

Переключатель задних противотуманных фар встроен в ручку переключателя освещения. Когда передние противотуманные фары включены, поверните ручку на задние противотуманные фары, чтобы включить задние противотуманные фары. В это же время включится индикатор задних противотуманных фар на приборной панели.

**Рекомендации:** в первую очередь необходимо включить передние противотуманные фары. Затем можно включить задние противотуманные фары. Дневные ходовые огни (если установлены): дневные ходовые огни в основном используются в дневное время для улучшения видимости автомобиля во время дневного вождения. Когда замок зажигания находится в положении ON и отпущен стояночный тормоз, включаются дневные ходовые огни.

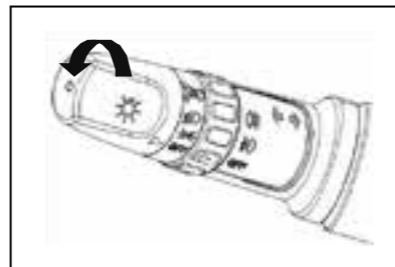


### Подрулевой переключатель освещения

Подрулевой переключатель освещения работает только при включенном зажигании.

Если автомобиль необходимо повернуть направо, потяните подрулевой переключатель освещения вверх, а при необходимости повернуть налево, потяните подрулевой переключатель освещения вниз.

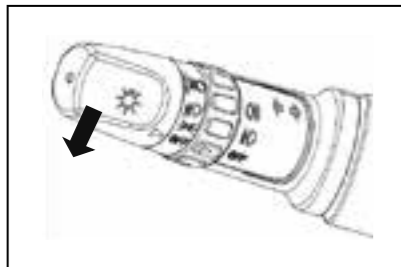
При отключении зажигания, подрулевой переключатель освещения автоматически выключается.



### Переключатель освещения

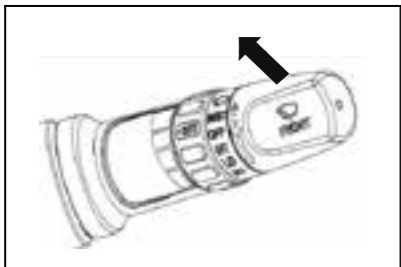
#### Включение

Поверните конец переключателя в первое положение, чтобы включить боковые фонари, задние фонари, лампу освещения номерного знака и контрольную лампу. Поверните во второе положение, чтобы включить фары головного света. Поверните многофункциональный переключатель в положение «OFF», чтобы выключить освещение.



### Переключатель дальнего света фар

Когда включены фары головного света, потяните ручку вниз, чтобы включить дальний свет фар, в это же время включится индикатор на приборной панели. Потяните рычаг в направлении к водителю, чтобы переключиться на ближний свет фар.

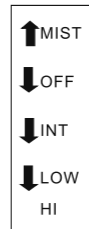
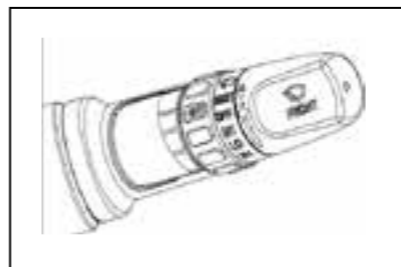


### Стеклоомыватель переднего лобового стекла

Поверните ручку переключателя как показано на рисунке, чтобы включить стеклоомыватель. Когда стеклоомыватель включен, вода будет впрыскиваться автоматически для мойки лобового стекла. В это же время начнет работать стеклоочиститель и остановится при отпускании переключателя.

#### ★ Предупреждение:

Инжектор не может работать более 15 секунд за один раз, его нельзя включать, если бак для жидкости омывателя пуст. При заморозках следует использовать незамерзающую жидкость омывателя.



### Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя

Когда замок зажигания находится в положении «ON», стеклоомыватель и стеклоочиститель могут работать в следующих позициях:

1. Однократное движение
1. ВЫКЛ.
2. Прерывистый режим
3. Медленное движение

Быстрое движение

Когда переключатель находится в положении «INT», можно установить интервалы движения стеклоочистителя от 2 до 12 с.

#### ★ Предупреждение:

В зимнее или морозное время убедитесь, что щетка стеклоочистителя не замерзла на лобовом стекле, прежде чем включать стеклоочиститель.



### Дистанционное управление дверными замками

Для удобства эксплуатации каждый автомобиль имеет один ключ дистанционного управления для управления замком.

1. блокировка 2. разблокировка 3. металлическая табличка (где записан код ключа).

Дистанционное управление дверными замками работает следующим образом:

**Блокировка:** нажмите кнопку блокировки двери, чтобы заблокировать все двери, и когда все двери будут заблокированы, загорится индикаторная лампа, указывающая, что автомобиль заблокирован. Если лампа не горит, проверьте, все ли двери заперты надлежащим образом.

**Разблокировка:** Разблокируйте все двери как показано на рисунке. Индикаторная лампа будет мигать два раза, указывая тем самым, что все двери разблокированы. Если дверь не открыли в течение 30 секунд, она снова будет заблокирована.

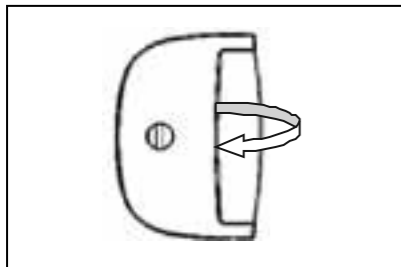


### Код ключа

Код ключа находится на металлической пластине. В целях безопасности предлагается записать код ключа, чтобы убедиться, что код можно найти в случае необходимости.

### Предупреждение:

1. Не оставляйте детей с ключом в машине, так как они могут включить стеклоподъемники или даже завести автомобиль.
2. Если вам нужны дополнительные ключи или ключ утерян, официальный дистрибьютор JAC сможет сделать новые ключи после того, как вы представите код ключа.
3. Не блокируйте и не разблокируйте двери повторно с помощью ключа дистанционного управления и обращайтесь внимание на вероятность нарушения водонепроницаемости.



### Наружная дверная ручка

1. Блокировка двери: вставьте ключ и поверните ключ в направлении по часовой стрелке, чтобы заблокировать дверь. Потяните ручку, чтобы проверить, что дверь нельзя открыть.
2. Разблокировка двери: вставьте ключ и поверните ключ в направлении против часовой стрелки, чтобы разблокировать дверь. Потяните ручку, чтобы проверить, что дверь можно открыть.
3. Открытие двери: когда дверь не заблокирована, потяните ручку двери наружу, чтобы открыть.



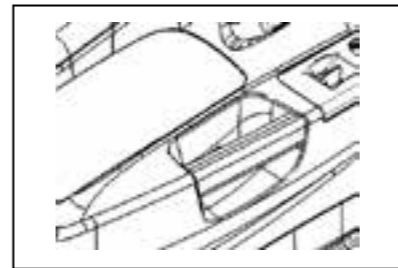
### Внутренняя дверная ручка

1. Блокировка двери: переместите назад внутреннюю кнопку блокировки рядом с дверной ручкой, чтобы заблокировать (красная метка на кнопке не видна). Потяните ручку, чтобы проверить, что дверь нельзя открыть.
2. Разблокировка двери: переместите вперед внутреннюю кнопку блокировки рядом с дверной ручкой, чтобы разблокировать (на кнопке видна красная метка). Потяните ручку, дверь откроется.
3. Открытие двери: Когда дверь разблокирована, потяните наружную ручку двери наружу, чтобы открыть дверь.

#### Рекомендации :

1. Убедитесь, что дверь закрыта и заблокирована перед запуском автомобиля.

2. Когда дверь заблокирована, не тяните ручку двери с усилием, чтобы не сломать ее.
3. Операцию блокировки и разблокировки двери можно выполнить с помощью ключа дистанционного управления снаружи автомобиля.

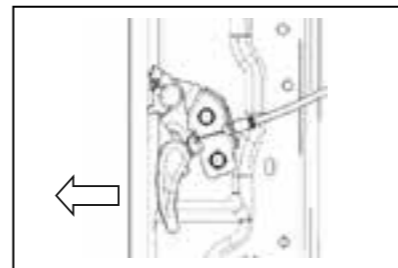


### Дверная панель

#### Открытие/закрытие двери

- Открытие двери: Притолкните дверную панель в направлении наружу, чтобы открыть дверь, когда дверь разблокирована.
- Закрытие двери: Притолкните дверную панель в направлении внутрь (положение показано на рисунке), пока дверь не закроется.

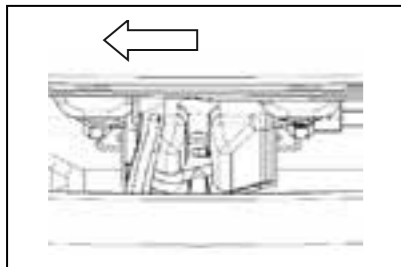
### Система замка передней солнцезащитной шторки



#### Ручка для открывания передней солнцезащитной шторки

- Чтобы открыть первый замок передней солнцезащитной шторки, используйте ручку для открывания шторки, как показано на рисунке.

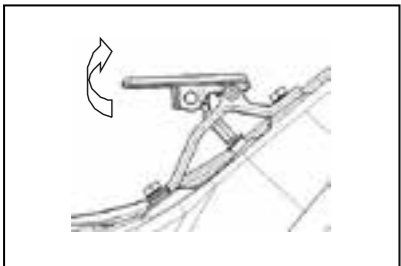




#### Работа замка передней солнцезащитной шторки

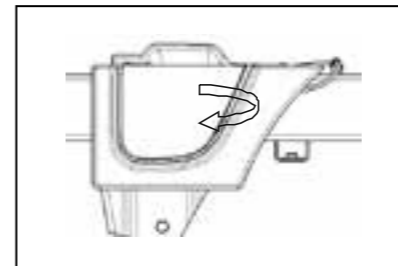
Когда первый замок передней солнцезащитной шторки открыт с помощью ручки открывания переднего замка, передняя солнцезащитная шторка открывается на определенный угол. Затем используйте ручку открывания второго замка, как показано на рисунке, чтобы открыть переднюю солнцезащитную шторку.

#### Крышка заливной горловины топлива (если установлена)



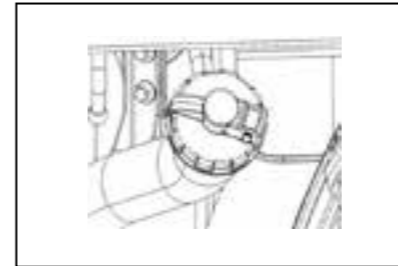
#### Ручка для открывания крышки заливной горловины топлива

Используйте ручку для открывания крышки заливной горловины топлива, как показано на рисунке.



#### Корпус заливной горловины топлива

Когда крышка заливной горловины топлива открывается с помощью ручки для открывания, крышка открывается под определенным углом. Затем поверните крышку, как показано на рисунке, чтобы открыть крышку заливной горловины топлива. Поверните крышку в направлении, противоположном указанному на рисунке, чтобы закрыть крышку.

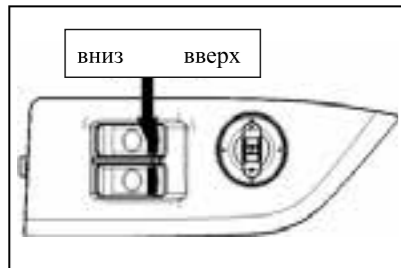


#### Замок крышки заливной горловины топлива (если установлен)

Замок крышки заливной горловины топлива расположен на крышке заливной горловины топлива. Вставьте ключ в замок крышки заливной горловины топлива, чтобы открыть ее.

## Эксплуатация электрических стеклоподъемников (если установлены)

Для работы электрических стеклоподъемников необходимо, чтобы замок зажигания находился в положении «ON».



### Главный переключатель электрических стеклоподъемников

Главный переключатель расположен слева от водителя, предназначен для управления левым и правым передними окнами. Нажмите переключатель, чтобы открыть окно, и потяните переключатель вверх, чтобы закрыть окно.

### Автоматический режим

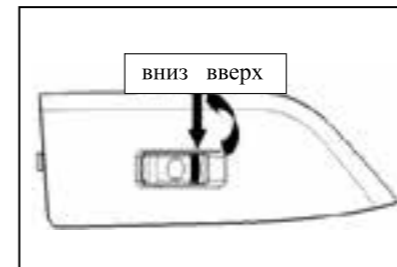
Стекло водительской двери или двери переднего пассажира можно полностью опустить в автоматическом режиме с помощью главного переключателя. Для этого нажмите с усилием на переключатель стеклоподъемника и сразу же отпустите его. Стекло автоматически полностью опустится. Для того чтобы остановить опускание стекла, нажмите переключатель еще раз. Нажмите на переключатель в направлении вверх и удерживайте его, пока стекло не поднимется на нужную высоту.

### ★ Предупреждение:

Когда вы покидаете автомобиль или ненадолго оставляете его, обязательно выключите замок зажигания. Не оставляйте детей одних в машине.

Будьте осторожны, закрывая окно, во избежание получения травм.

Примечание: только главный переключатель стеклоподъемника со стороны водителя имеет две кнопки для опускания стекла. Остальные переключатели имеют только одну кнопку.



## Эксплуатация электрического стеклоподъемника со стороны переднего пассажира (если установлен)

ВКЛ.: Нажмите переключатель, чтобы опустить стекло

ВЫКЛ.: Потяните переключатель вверх, чтобы поднять стекло

### ★ Предупреждение:

Не перемещайте главный переключатель и вспомогательный переключатель одновременно в разных направлениях. В противном случае, оконное стекло остановится и его будет невозможно поднять или опустить.

## Иммобилайзер (если установлен)

Ваш автомобиль имеет функцию иммобилайзера, которая будет дважды шифровать с помощью транспондера и иммобилайзера Иммобилайзер и электронная система контроля EMS реализуют функцию противоугонной защиты и обеспечивают более безопасную работу автомобиля.

### Запуск системы иммобилайзера

Переведите замок зажигания в положение «LOCK», а затем выключите. Запустится система иммобилайзера, индикатор иммобилайзера будет мигать с интервалом 5 с.

### Выключение системы иммобилайзера

С помощью любого из следующих действий можно отключить систему иммобилайзера:

- Необходим ключ с иммобилайзером, система идентифицирует код ключа.
- Вставьте ключ в замок зажигания и поверните в положение «ON».

- Запустите двигатель.

- Индикатор иммобилайзера погаснет.

Логика срабатывания аварийной сигнализации иммобилайзера

- Автомобиль находится в состоянии покоя (питание автомобиля подключено, но замок зажигания находится в положении «OFF»), индикатор будет мигать с интервалами 5 с, и гореть в течение 250 мс каждый интервал.

- Если сертификация иммобилайзера не пройдена, индикатор будет мигать с интервалами каждые 0,5 с, и гореть в течение 250 мс каждый интервал.

- Если сертификация иммобилайзера прошла успешно, индикатор погаснет и не будет мигать.

- В зависимости от производительности компонентов, фактическое время работы индикатора может немного отличаться, но режим работы индикатора будет четко различаться.

- Индикатор иммобилайзера находится на панели приборов

### Противоугонная система (если установлена)

Противоугонная система автомобиля не является исключительной, особенно в некоторых городах. Несмотря на то, что автомобиль обладает многими противоугонными устройствами, известно, что ни одно из них не может полностью предотвратить угон автомобиля.

Ваш автомобиль оснащен противоугонной системой. Противоугонную систему можно активировать только при использовании механического ключа или ключа дистанционного управления. Противоугонная система не будет активирована, если дверь не закрыта.

### Запуск противоугонной системы

1. Установите замок зажигания в положение LOCK и выньте ключ зажигания.
2. Закройте все двери, окна. Убедитесь, что все окна закрыты, потому что система запустится, даже если окна открыты.
3. Используйте ключ дистанционного управления или вставьте механический ключ в цилиндр замка левой передней двери, чтобы заблокировать дверь.

### Примечание:

1. Когда дверь заблокирована с помощью ключа дистанционного управления, светодиодный индикатор будет мигать, и все двери будут заблокированы.

2. Сигнализация активируется при попытке открыть дверной замок или дверь багажного отделения любым другим способом.

3. Если вы не можете активировать противоугонную систему, используйте ключ, чтобы заблокировать левую переднюю дверь.

4. Чтобы предотвратить случайное срабатывание сигнализации, выполните следующие действия:

Нажмите кнопку блокировки или разблокировки на ключе дистанционного управления или вставьте механический ключ в цилиндр замка левой передней двери, чтобы заблокировать или разблокировать ее.

### Отключение противоугонной системы

Противоугонную систему можно отключить с помощью кнопки разблокировки на ключе дистанционного управления или вставив механический ключ в цилиндр замка левой передней двери, чтобы открыть дверь.

### Примечание:

Если не открыть дверь или не запустить двигатель в течение 30 секунд после выключения противоугонной системы с помощью ключа дистанционного управления, все двери будут автоматически заблокированы, а режим противоугонной защиты будет заново запущен.

### Как запустить противоугонную сигнализацию

Если двери или откидная дверь багажника открываются не с помощью механического ключа, а с помощью ключа дистанционного управления, прозвучит сигнал, лампа аварийной сигнализации будет мигать около 90 секунд.

### Как отключить противоугонную сигнализацию

Если включена противоугонная сигнализация, нажмите кнопку блокировки/разблокировки на ключе дистанционного управления или используйте механический ключ, чтобы разблокировать замок двери со стороны водителя, чтобы отключить сигнализацию.

### Коммутация антенны и акустика



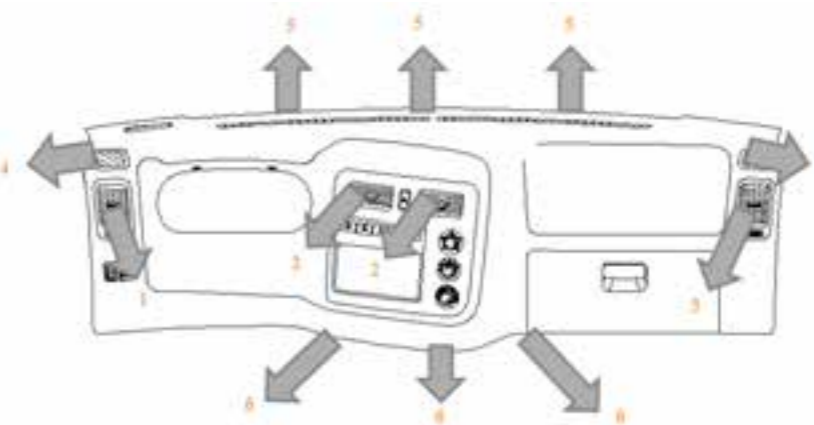
#### Антенна

На автомобиле используется стержневая антенна, ее длина может быть скорректирована вручную. Вытяните антенну, чтобы увеличить чувствительность радиосвязи.

Если автомобиль находится в гараже, крыша которого расположено низко, или при проведении очистки, антенну необходимо установить в удобное положение.

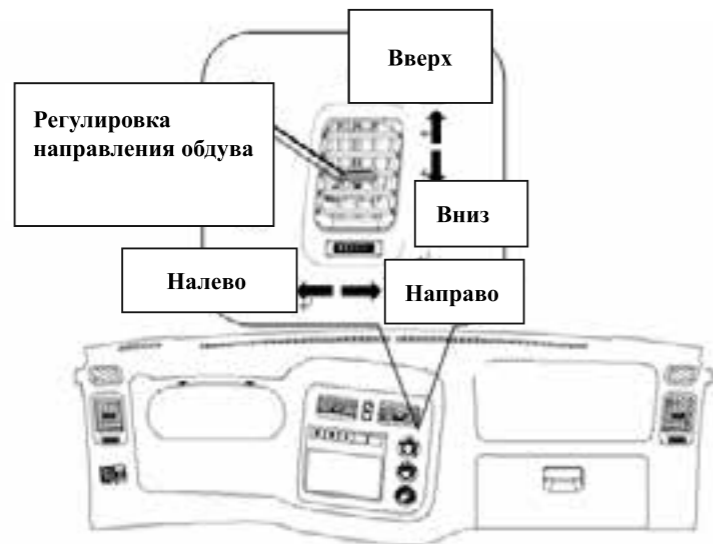
### Система кондиционирования воздуха (при наличии)

#### Расположение выходных отверстий обдува



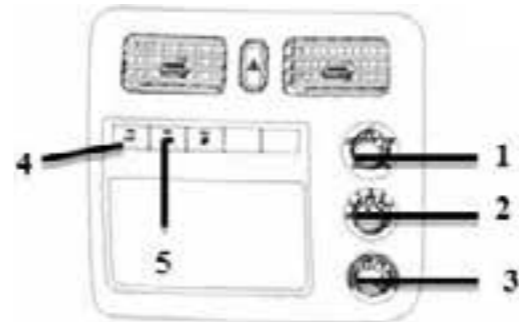
№	Описание выходных отверстий	Функции
1	Выходное отверстие левого обдува	Обдув лица
2	Выходное отверстие центрального обдува	Обдув лица
3	Выходное отверстие правого обдува	Обдув лица
4	Левое и правое выходное отверстие подогрева	Подогрев бокового стекла
5	5Выходное отверстие подогрева переднего лобового стекла	Подогрев переднего лобового стекла
6	Выходное отверстие нижнего обдува ног	Обдув ног

## Регулировка направления обдува








## Описание функции устройства управления кондиционированием воздуха

## Структура устройства





№	Описание
1	режим
2	режим обдува
3	температура
4	Переключатель
5	Рычаг внутреннего/внешнего обдува



### Описание режима

Рисунок	Функция	Описание
	Обдув лица	Обдув будет производиться из выходных отверстий 1, 2 и 3 для повышения комфорта для лица
	Обдув лица и ног	Обдув будет производиться из выходных отверстий 1, 2, 3 и 6 для повышения комфорта для лица и ног
	Обдув ног	Обдув производится из 6 выходного отверстия для повышения комфорта для лица и ног.
	Обдув ног и подогрев	Обдув будет производиться из выходных отверстий 4, 5 и 6 выходных отверстий для повышения визуальной четкости и повышения комфорта для ног.
	подогрев	Обдув будет производиться из выходных отверстий 4 и 5 для повышения визуальной четкости

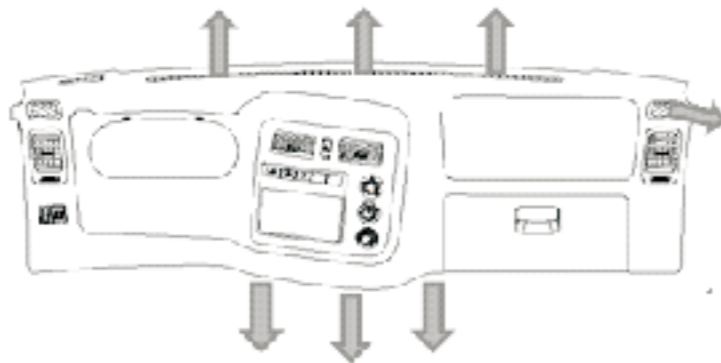
### Рычаг внутреннего/внешнего обдува

Рисунок	Описание	
	Внутренний рычаг	Воздух будет циркулировать внутри автомобиля и препятствовать попаданию наружного воздуха в автомобиль.
	Внешний рычаг	Воздух будет поступать в автомобиль снаружи.

### Переключатель компрессора кондиционера

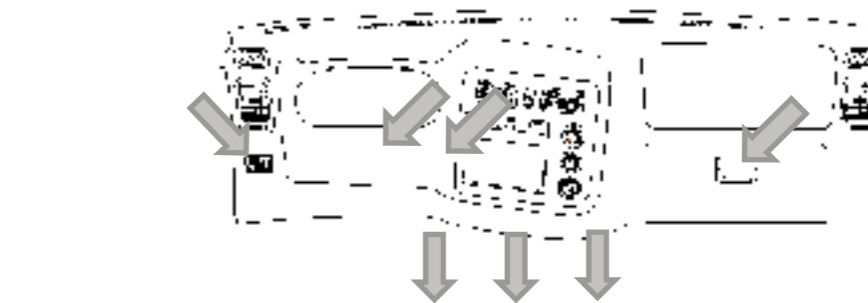
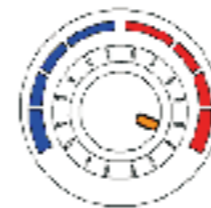
Рисунок	Описание	
	КК вкл	Запустите КК (компрессор кондиционера), вентилятор начнет работать в режиме охлаждения.
	КК выкл	Отключите КК. Режим охлаждения тоже приостановит работу.

Режим работы системы кондиционирования воздуха  
 Режим обогрева  
 Режим теплого обдува



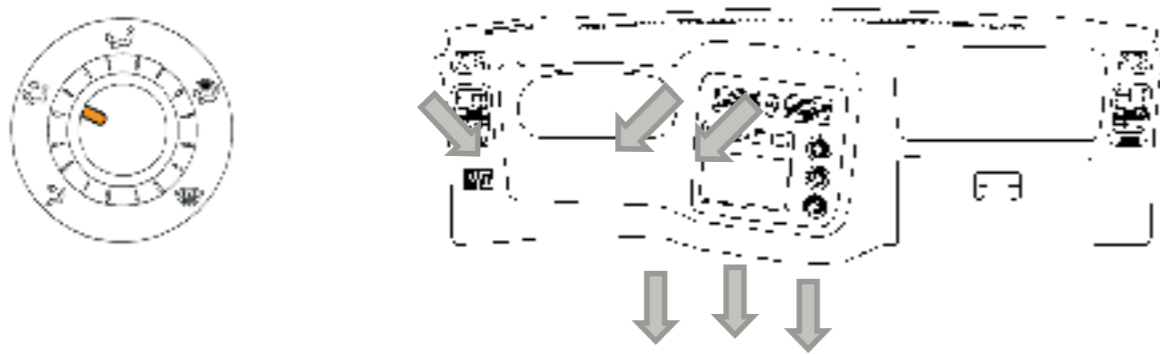
Поверните кнопку «Режим», для запуска режима «Обдув ног» или «Обдув ног и подогрев», и переключитесь на внешний рычаг; поток ветра и температуру можно настроить в соответствии с личными ощущениями.

Режим интенсивного потока воздуха



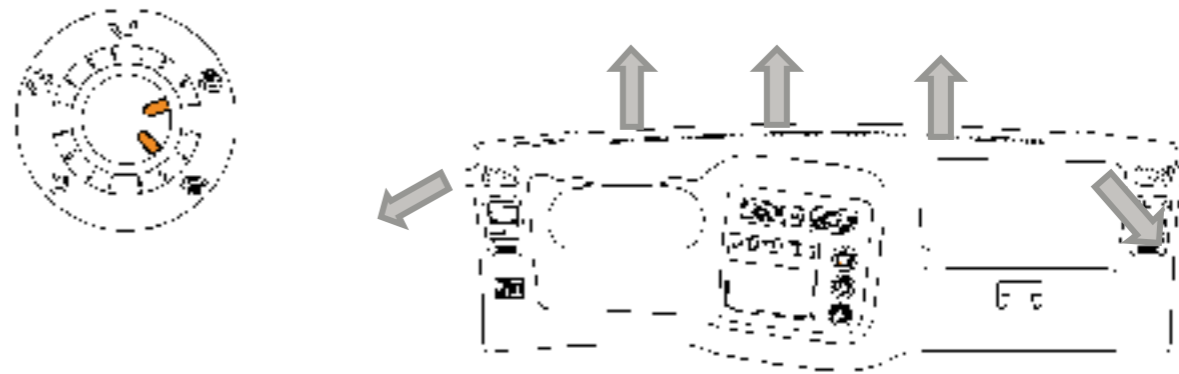
Поверните кнопку «режим», чтобы включить режим обдува ног или обдув ног и лица, и переключитесь на внутренний рычаг, поверните кнопку температуры в правую сторону и установите обдув на самый высокий уровень для получения наибольшего объема подогрева.

## Режим теплого обдува головы и ног



Поверните кнопку «Режим», для запуска режима «Обдув ног» или «Обдув ног и лица», и переключитесь на внешний рычаг, поток ветра и температуру можно настроить в соответствии с личными ощущениями.

## Антиобледенитель



Поверните кнопку «Режим», для запуска режима «Обдув ног» и «Антиобледенитель» или «Антиобледенитель», и переключитесь на внешний рычаг, затем иней с лобового стекла может быть устранен. Режим антиобледенителя рекомендуется установить при неподвижном автомобиле.



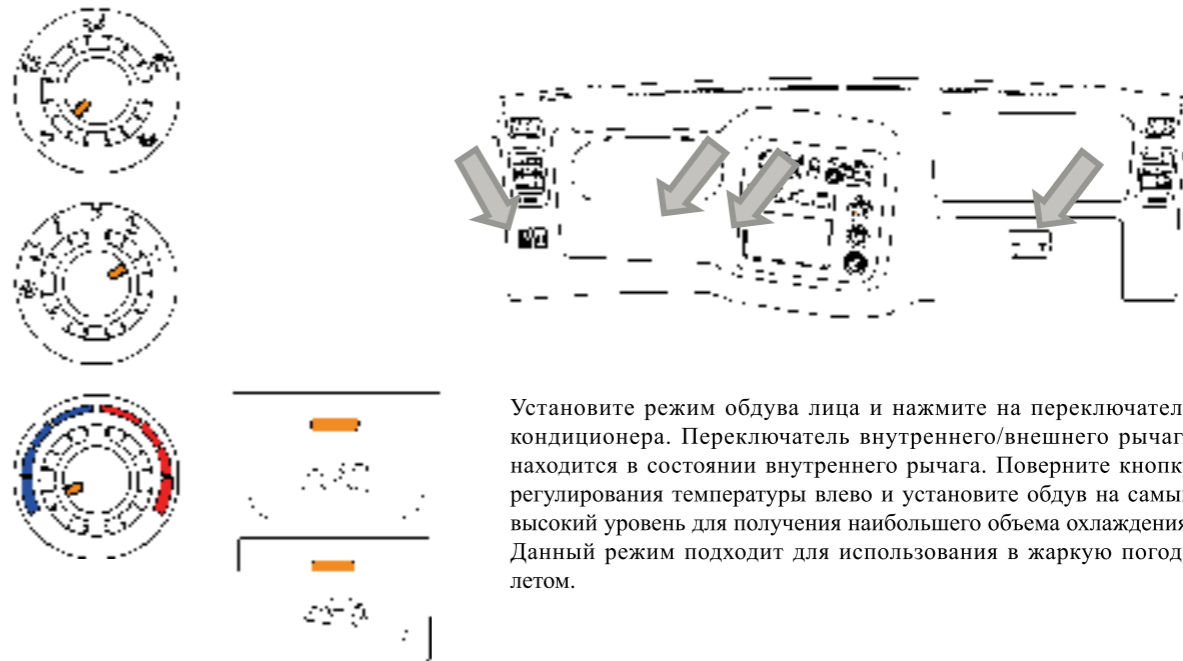
## Режим охлаждения

## Режим общего обдува освежающим ветром



Нажмите на переключатель системы кондиционирования воздуха в любом режиме, и индикатор выключателя будет включен. Переключатель внутреннего/внешнего рычага находится в состоянии внешнего рычага. Объем потока ветра и температуру можно настроить в соответствии с личными ощущениями.

## Режим интенсивного обдува



Установите режим обдува лица и нажмите на переключатель кондиционера. Переключатель внутреннего/внешнего рычага находится в состоянии внутреннего рычага. Поверните кнопку регулирования температуры влево и установите обдув на самый высокий уровень для получения наибольшего объема охлаждения. Данный режим подходит для использования в жаркую погоду летом.

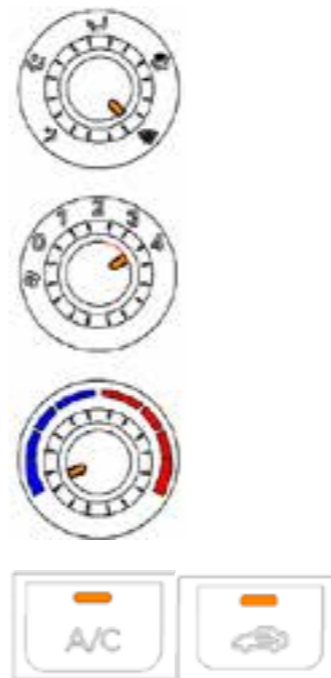
## Инструкции по использованию режима подогрева

### Очищение запотевшего стекла



Поверните кнопку в режим очистки запотевшего стекла, чтобы кнопка внутренней и внешней циркуляции оставалась в режиме внутренней циркуляции (то есть индикаторная лампа выключателя остается в режиме освещения), поверните кнопку регулирования температуры справа от красной зоны, поверните кнопку регулирования скорости ветра в положение с подачей максимального потока воздуха. К этому времени будет достигнут максимальный удельный тепловой поток, горячий пар высушит запотевание с внутренней стороны переднего лобового стекла.

### Устранение запотевания стекла летом



Поверните кнопку режима в режим устранения запотевания, нажмите выключатель кондиционера, чтобы индикаторная лампа переключателя была во включенном режиме.

Кнопка внутренней и внешней циркуляции остается в режиме внутренней циркуляции (то есть индикаторная лампа кнопки остается в режиме освещения), поверните кнопку температуры в крайнем левом углу синей зоны, поверните кнопку скорости ветра в положение максимального потока подачи воздуха. К этому времени будет достигнута максимальная скорость охлаждения, этот режим подходит для использования в дождливый летний день, для высушивания тумана на внутренней стороне оконного стекла.

### Меры предосторожности при эксплуатации

1. В жаркую погоду, если автомобиль был припаркован в течение длительного времени, пожалуйста, откройте окно и выпустите горячий воздух из салона до посадки, затем закройте окно, включите кондиционер и режим внутренней циркуляции, что будет способствовать сокращению времени охлаждения и повысит эффективность функционирования системы.
2. В случае если вы понижаете температуру автомобиля в течение длительного времени с помощью режима внутренней циркуляции, вследствие чего воздух в салоне становится слишком сухим, возможно повреждение системы кондиционирования, двигатель может перегреться. Для предотвращения возникновения вышеупомянутой ситуации, после охлаждения воздуха в автомобиле, пожалуйста, отключите кондиционер и через некоторое время вновь включите его.
3. Направление выходного потока кондиционера может быть отрегулировано по усмотрению, для обеспечения наилучших функций кондиционера, отрегулируйте подачу холодного и горячего воздуха, верное управление заключается в том, чтобы отрегулировать направление выходного отверстия вверх при открытии охлаждения, а при включении подогрева направить выпускное отверстие в нижнее направление.
4. При использовании кондиционера в зимнее время или при нечастом использовании, пожалуйста, время от времени открывайте компрессор кондиционера на несколько минут, что будет способствовать циркуляции смазки и поддержанию системы в наилучшем рабочем состоянии.
5. В зимнее время в случае использования внутренней циркуляции в течение длительного времени, оконное стекло может быть подвергнуто запотеванию.  
В этом случае необходимо выбрать режим устранения запотевания.

### Вождение

#### Замок зажигания



#### “БЛОКИРОВКА”

Ключ можно вставлять или извлекать только в том случае, если он находится в положении LOCK (блокировка), при парковке и блокировке автомобиля, пожалуйста, нажмите и поверните ключ против часовой стрелки, вытащите его из положения «LOCK», и рулевое колесо будет заблокировано в случае похищения автомобиля.

#### “ACC”

Как только ключ будет находиться в положении “ACC”, будут доступны к использованию звуковая система и прикуриватель. Мы не советуем использование звуковой системы и прикуривателя при незаведенном автомобиле во избежание недостаточного напряжения аккумулятора.

#### “ВКЛ”

Поверните ключ в положение «ВКЛ», индикаторная лампа на приборной панели загорится, при необходимости проведения осмотра, в то же время все устройства и компоненты будут находиться в режиме ожидания, ключ остается в этом положении во время движения автомобиля, в случае если двигатель не запускается, не рекомендуется устанавливать ключ в положении «ВКЛ» в течение длительного

времени, вследствие этого действия произойдет может произойти саморазряд, и система зажигания может быть повреждена, что приведет к недостаточному напряжению батареи.

### “ЗАПУСК”

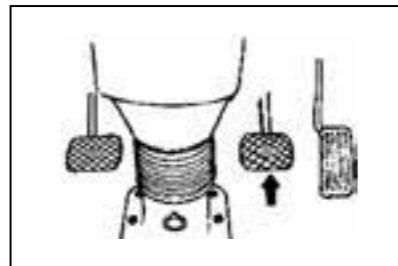
Данное положение используется для зажигания двигателя, поверните ключ в положение «Пуск», двигатель начнет работу. Ослабьте ключ зажигания после запуска двигателя, переключатель автоматически вернется в положение «ВКЛ».

## Регулятор, установленный на полу кабины



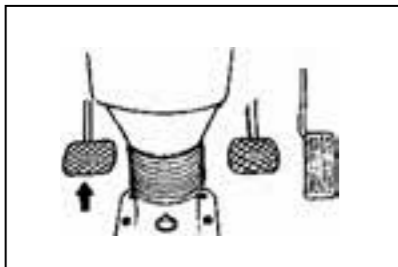
### Рычаг переключения передачи

Каждый раз, когда вы переключаете передачу, заранее нажмите на педаль сцепления до пола. Чертеж положения механизма переключения передач расположен на верхней поверхности рукоятки рычага переключения передач. Переключите рычаг переключения передач на реверсивный ход, так как ключ пускового переключателя находится в состоянии «соединения», индикаторная лампа заднего хода загорится. Перед переключением рычага переключения передач на задний ход автомобиль должен быть зафиксирован на ручном тормозе.



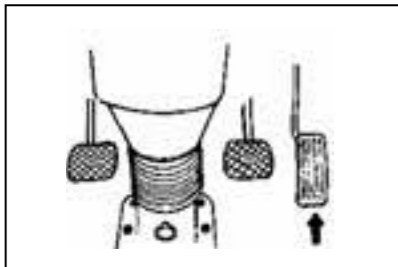
### Тормозная педаль

Во избежание резкого торможения, пожалуйста, плавно нажимайте на педаль тормоза. Если двигатель останавливает вращение во время движения транспортного средства, вакуумный усилитель не может быть эффективен в полной мере, таким образом, эффект торможения будет уменьшен, при этом эффект торможения будет реализован при активном нажатии на педаль тормоза.



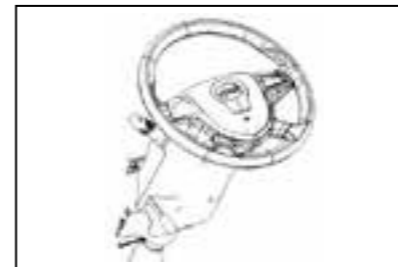
### Педадь сцепления

Так как вам нужно отделить сцепление, необходимо выжать педаль сцепления в пол, в противном случае передача будет издавать звук трения, и фрикционная накладка сцепления может подвергнуться быстрому изнашиванию. Если вам нет необходимости использовать сцепление, пожалуйста, не нажимайте на педаль сцепления беспричинно.



### Педадь ускорения

Чтобы избежать излишнего расхода топлива, пожалуйста, нажимайте на педаль акселератора надлежащим образом и при необходимости плавно.



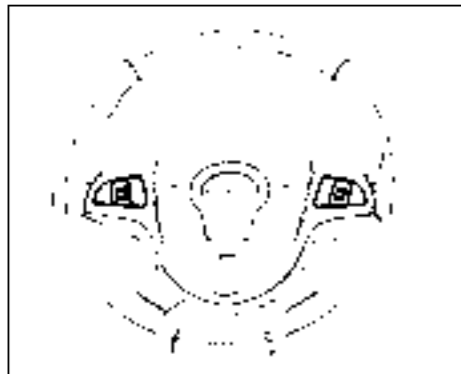
### Рулевое колесо

1. Проверьте зазор рулевого колеса, плотность установления
2. Отрегулируйте положение рулевой колонки и рулевого колеса.
  - (1) Вставьте ключ в замок зажигания, снимите блокировку рулевого колеса.
  - (2) Нажмите на ручку блокировки под рулевой колонкой вниз.
  - (3) Поверните руль вверх и вниз, пока он не достигнет идеального положения.
  - (4) Потяните рукоятку блокировки вверх, заблокируйте рулевое колесо.
  - (5) Крутите рулевое колесо в разные стороны для того чтобы убедиться в надежности закрепления рулевого колеса.

### Предупреждение:

Не регулируйте рулевое колесо во время движения автомобиля, в противном случае автомобиль выйдет из-под контроля, и возможно получение серьезных травм, и даже возможен летальный исход. Рулевое колесо можно отрегулировать только при устойчивом положении автомобиля.

### Многофункциональное рулевое колесо (при наличии)





Многофункц.рулевое колесо, Кнопки управления круиз контроля, расположенные на рулевом колесе, слева.



### Мультифункциональное рулевое колесо (Кнопки управления круиз-контроля, расположенные на рулевом колесе)

Система круиз-контроля может поддерживать скорость автомобиля на уровне 40 км / ч и более. При движении автомобиля на подъем или по склону, система круиз-контроля может отличаться от сохраненной скорости автомобиля. В качестве меры предосторожности круиз-контроль не будет запущен до нажатия педали ножного тормоза.

**Открыто/Закрыто:** Нажмите  чтобы открыть или закрыть систему круиз-контроля. Индикаторная лампа на комбинации приборов будет во включенном или выключенном состоянии.

**Отмена:** Нажмите  для отмены круиз-контроля, но не исключайте определенную скорость вождения.

**Ускорение:** Нажмите на кнопку RES/+ или на RES/+ в быстром темпе и многократно, скорость автомобиля постоянно увеличивается или увеличивается в узком диапазоне. Скорость транспортного средства увеличивается до желаемой, затем нажмите кнопку SET /, чтобы сохранить текущую скорость.

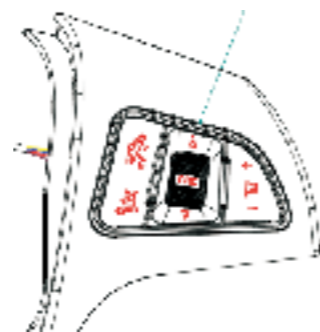
**Восстановите сохраненную скорость:** Поскольку скорость автомобиля превышает 40 км / ч, нажмите кнопку RES / +, вы получите сохраненную скорость.

**Уменьшение скорости:** После запуска круиз-контроля нажмите кнопку SET / - или нажмите кнопку SET / - в быстром темпе и многократно, скорость автомобиля постоянно уменьшается или уменьшается в узких пределах.

Мультифункциональное рулевое колесо, Акустика, расположенная справа и телефонная секция.






Мультифункциональное рулевое колесо, Акустика, расположенная справа и телефонная секция.



### Мультифункциональное рулевое колесо (Акустика и телефонная секция)

Акустика автомобиля, функция связи и другие функции могут быть управляемы, при управлении рулевым колесом во время вождения.

 : Если во время вождения имеется входящий звонок, нажмите , и вы будете соединены с собеседником..

 : Телефонный разговор был закончен, либо отключен звук.

SRC: Нажмите вверх или вниз, для переключения каналов радио.

+ : Включите звук акустики.

— : Выключите звук акустики.

### Реверсивный радар (при наличии)

#### Система реверсивного радара

При переключении передачи на механизм обратного хода, запустится система и будет проведена самопроверка, в случае если будет издаваться звуковой сигнал, что указывает на исправное функционирование системы; если подается два звуковых сигнала, что указывает на неисправность системы, необходимо доставить транспортное средство в авторизованный сервисный центр JAC Motors для проведения диагностики и ремонта. Для осуществления самостоятельной проверки, пожалуйста, следуйте следующему алгоритму.

Результат самоинспекции	Звуковой сигнал
Исправно	Один сигнал
Неисправность	Два сигнала

Реверсивный радар входит в зону обнаружения датчика в следующем диапазоне. Реверсивный радар будет отправлять импульсный сигнал с разными частотами на устройство звукового сигнализирования заднего хода в соответствии с различными диапазонами, в которых препятствия, обнаруженные с помощью реверсивного радара, остаются на месте, частота звука, посылаемая устройством звукового сигнализирования, будет соответственно изменяться, см. Следующую таблицу.

### Обратный ход

При движении автомобиля задним ходом, радар заднего хода запускает предупреждение о расстоянии, поскольку радар заднего хода выявляет препятствия в пределах зоны обнаружения. По мере сокращения расстояния между транспортным средством и препятствием, временной интервал звукового сигнала также будет сокращаться.

При сокращении расстояния менее чем 0,30 м, звуковая сигнализация изменится на непрерывный. В итоге транспортное средство прекратит движение.

### Звуковой сигнал

Предупреждение о расстоянии посылается звуковой сигнализацией, установленного в панель.



### ★ Предупреждение

Расстояние до препятствия	Голосовое напоминание	Зона
0.90m~1.50 m	1/2c/единожды	Зона раннего оповещения
0.60m~0.90m	1/4c/единожды	Предупреждающая зона
0.30m~0.60m	1/8c/единожды	Предостерегающая зона
0~0.30m	Постоянный сигнал	Опасная зона

- Датчик не может обнаружить невидимую зону. Убедительная просьба обратите внимание на нахождение детей и животных, во избежание травм вследствие ДТП!
- Радарная система обратного хода не может заменить человека, при оценивании ситуации извне. Движение задним ходом или любое другое вождения требует полного сосредоточения водителя. Убедительная просьба реально оценивать ситуацию извне.
- При движении задним ходом, препятствия, находящиеся снизу, о которых было объявлено предупреждения, могут ошибочно исчезнуть из поля обнаружения таким образом система сразу направит предупреждение. В некоторых случаях система не может обнаружить такие объекты, как тормозную цепь, и окрашенную вертикальную арматуру, либо ограждения и т.д., может произойти ДТП, если вы не будете контролировать ситуацию.

### TPMS (Система контроля давления в шинах) (при наличии)

#### Краткое описание системы

TPMS осуществляет непрерывный контроль текущего давления в шинах. На приборной панели индикаторная лампа будет отображать напоминание для водителя касательно давления в шинах, но конкретное значение не будет отображено. Установите ключ зажигания в положение ON, TPMS осуществит самоинспектирование, индикаторная лампа неисправности системы давления шин и индикаторная лампа давления, отклоняющегося от нормы  загорятся на 2 секунды, затем погаснут, в случае наличия неисправностей в системе давления шин, загорится индикаторная лампа системы TPMS, если давление отклоняется от нормы , загорится индикаторная лампа неисправности. В случае исправного самоинспектирования, индикаторная лампа не загорится.



## Сигнальная тревога

Происшествие	Положение	Тип индикации контрольной лампы
Предупреждение об интенсивной утечке	Вождение	 Сигнальная лампа интенсивно мигает (Промежуток-2с)
Сигнал высокого давления, сигнал низкого давления, сигнал высокой температуры	Вождение	 Сигнальная лампа продолжает гореть
Неисправность системы, Низкий уровень батареи Сигнал датчика	Вождение	TPMS Сигнальная лампа продолжает гореть
TPMS не закончила проверку датчика	Вкл.	 и TPMS продолжают гореть 2 секунды, затем гаснут, затем TPMS лампа начинает мигать, промежуток - 2 с.
TPMS закончила проверку датчика	Вкл.	 лампа продолжает гореть 2 секунды, затем гаснет
TPMS переходит в режим проверки датчика	Нормальный режим эксплуатации	 и TPMS лампа продолжают гореть

## Предупреждение

Данная система контроля давления в шинах проверяет только состояние давления в шинах во время вождения, но не предупреждает интенсивную утечку и давление, отклоняющихся от нормы.

Запасное колесо оснащено датчиком контроля давления в шинах. При необходимости замены, убедительная просьба обратиться в авторизованный центр JAC 4S для активации системы, в противном случае система будет неисправна.

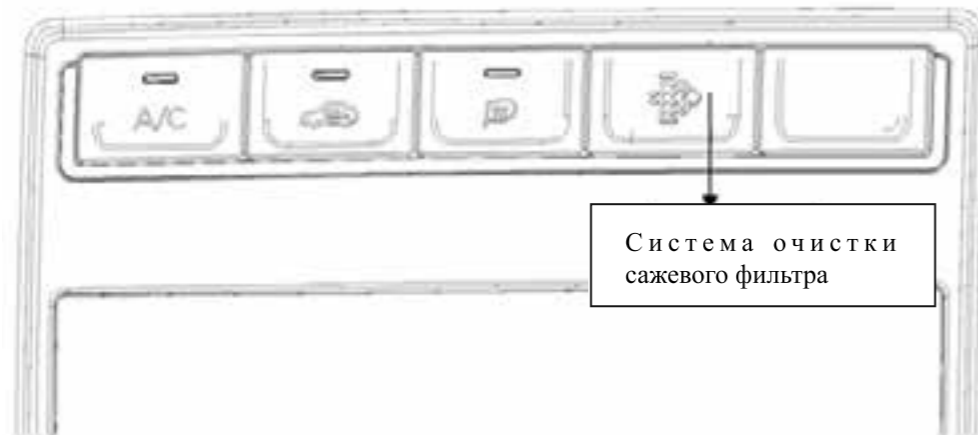
**Примечание:** TPMS - это вспомогательная система контроля давления в шинах, передача сигнала осуществляется посредством высокочастотной связи. Высокочастотный сигнал не требует усилия при подключении электромагнитного поля с одинаковой частотой, если высокочастотный сигнал находится под воздействием помех длительное время, TPMS направит систему подсказку о неисправности, убедительная просьба отгоните транспортное средство подальше от сильнейшего электромагнитного поля. Если транспортное средство припарковано длительное время, не отправляя высокочастотный сигнал, TPMS направит подсказку о проверке системы, пожалуйста, заведите автомобиль и осуществите проверку для исключения информации раннего предупреждения.

По мере того как две лампы TPMS загорятся, убедительная просьба обратиться к обслуживающему персоналу авторизованного центра 4S JAC Motors для осуществления проверки и подтверждения.

При замене запасных шин или новых шин, пожалуйста, убедитесь, что датчик, указанный производителем, установлен в шину, а затем свяжитесь с обслуживающим персоналом авторизованного центра 4S JAC Motors для проведения стыковки и проверки TPMS.

Пожалуйста, отрегулируйте давление в шинах до значения, предлагаемого производителем, значение давления в шинах не должно быть выше или ниже.

### Система очистки сажевого фильтра (при наличии)



### Стадия регенерации вручную :

Если вы обнаружите, что индикаторная лампа регенерации на приборной панели начинает мигать, выполните следующие действия:

1. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, свободного от легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов под и вокруг автомобиля, не устанавливайте автомобиль на подземной парковке, гараже, закрытом и узком и воздухонепроницаемом месте, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (в это время двигатель работает на холостом ходу) и подтяните ручной тормоз.
2. Нажмите и удерживайте переключатель DPF в течение длительного времени (время нажатия более 3 с), и после работы двигателя, более 20 с, регенерация запустится автоматически.

Индикаторная лампа регенерации будет функционировать в стандартном положении после запуска регенерации. В течение периода регенерации частота вращения двигателя увеличивается до более 1000 об / мин и сохраняется на разных оборотах двигателя, время одного полного режима регенерации составляет около 15 ~ 20 минут.

Пожалуйста, обратите внимание на следующие этапы во время запуска регенерации и процесса регенерации:

- Автомобиль должен находиться в припаркованном состоянии, двигатель должен работать на холостом ходу.
- Кондиционер рекомендуется открывать до начала регенерации (улучшить нагрузку на двигатель, что полезно для повышения температуры выхлопных газов);
- Коробка передач должна находиться в нейтральном положении;
- Педаль сцепления не должна быть нажата;
- Педаль тормоза не должна быть нажата;
- Педаль ускорения не должна быть нажата;
- Температура жидкости двигателя должна быть больше 20 °C.

Если какое-либо из вышеперечисленных предметов является неисправным, это может привести к прекращению процедуры

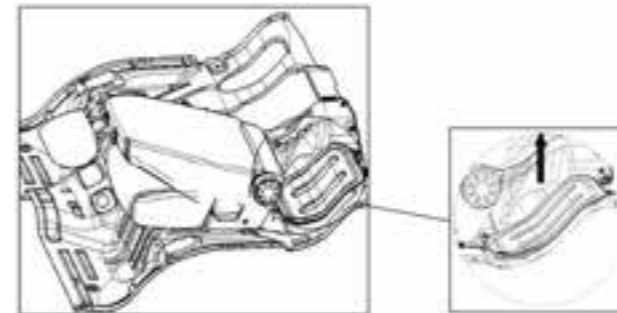
регенерации.

3. Если вы обнаружите, что частота вращения двигателя восстанавливается до нормального холостого хода (частоту вращения двигателя можно наблюдать по тахометру двигателя на панели автомобиля), регенерация заканчивается после повторного нажатия переключателя DPF.

4. Если ручная регенерация прошла успешно, индикатор регенерации выключается, а если индикатор регенерации продолжает мигать, рекомендуется нажать переключатель PDF для ручной регенерации.

5. Если ситуация «Мигание индикаторной лампы регенерации» все еще возникает после проведения операции ручной регенерации в течение двух раз, рекомендуется доставить ваш автомобиль в авторизованный центр JAC Motors 4S, чтобы провести дальнейшую проверку на предмет системы очистки сажевого фильтра.

## Предохранитель



Извлеките три болта с ревизионной крышки, для снятия крышки смотрите рисунок.

Автомобиль спроектирован посредством трехступенчатого предохранителя:

Предохранитель первой и второй ступени установлен в электрической коробке шасси. Распределительная коробка шасси расположена на ревизионной крышке за задней частью сиденья (показано в следующей таблице).

Извлеките три болта с ревизионной крышки, для снятия крышки обратитесь к рисунку. Распределительная коробка шасси

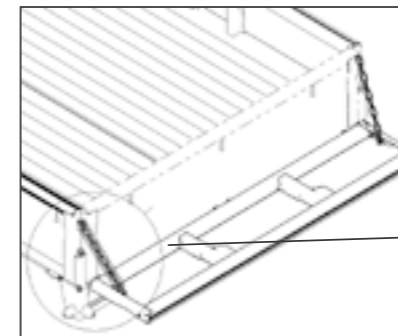
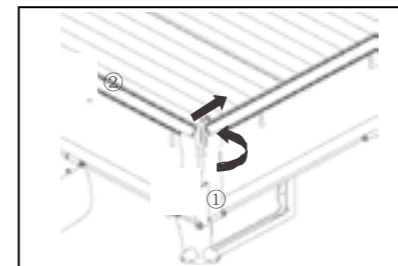
Предохранитель третьей ступени установлен в электрической коробке шасси и кабины, которая является основным предохранителем для обычного электрического прибора. Если вам необходимо осуществить контроль за распределительной коробкой кабины, откройте крышку для обслуживания, расположенную в левой нижней части рулевого колеса. (Примечание: симметричное распределение правостороннего рулевого колеса, расположенного в правой нижней части рулевого колеса)

电气继电器名称对照表		警告: 请使用同一规格的保险丝和原厂指定的继电器否则可能引起火灾和设备故障。		ELECTRICAL BOX MARK IN CABIN		PLEASE USE THE SAME RELAY AND FUSE AS REQUIREMENT ON IT NOT CAUSE ELD-FIRE OR FIRE ACCIDENT.		ELECTRICAL BOX MARK IN CABIN	
—	日间行车灯继电器 * DRL RELAY 95224-29800	前雾灯继电器 * FRT FOG RELAY 95224-29800	后雾灯继电器 * RR FOG 95224-29800	喇叭继电器 * HORN RELAY 95224-29800	小灯继电器 * TAIL RELAY 95224-29800	转向灯继电器 * TURN RELAY 3735901010	闪光继电器 * FLASHER 3735950015	大灯继电器 * HEAD BEAM RELAY 95224-29800	电动机继电器 * P/WIN RELAY 95224-29800
鼓风机继电器 BLOWER RELAY 3735901010	IG2继电器 IG2 RELAY 3735901010	闪光继电器 FLASHER 3735950015		转向灯继电器 TURN RELAY 3735901010	小灯继电器 TAIL RELAY 95224-29800	大灯继电器 HEAD BEAM RELAY 95224-29800	电动机继电器 P/WIN RELAY 95224-29800	喇叭继电器 HORN RELAY 95224-29800	后雾灯继电器 RR FOG 95224-29800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Если окажется что предохранитель перегорел, убедительная просьба провести осмотр, выяснить причину и принять необходимые меры по ремонту перед заменой предохранителя. Используйте специальный предохранительный зажим для замены предохранителя. Предохранительный зажим электрического блока кабины расположен на ревизионной крышке панели приборов. предохранительный зажим электрической коробки шасси помещен в электрическую коробку.

**Предупреждение:** При замене предохранителя поверните пусковой переключатель в положение «Блокировка», предохранитель должен быть изготовлен тем же производителем с той же спецификацией и моделью.

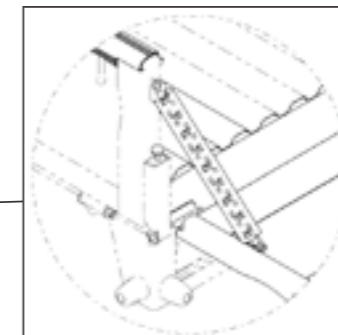
## Контейнер

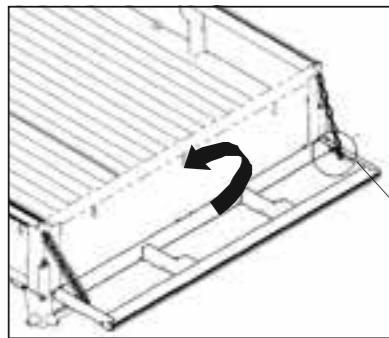


### 1. Открытый режим эксплуатация заднего борта

- ① Поверните левый/правый плунжер заднего замка на 180 ° в направлении, как показано на рисунке;
- ② Нажмите на фиксатор в направлении, показанном на рисунке, одновременно откройте другой фиксатор, затем откройте заднюю боковую панель;
- ③ Если необходимо удерживать заднюю боковую панель в горизонтальном положении, откройте заднюю боковую панель, как показано стрелкой на рисунке, пристегните цепи левого и правого контейнера в крюк с защелкой боковой стенки и заднего борта;

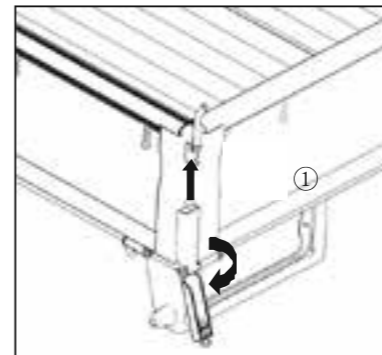
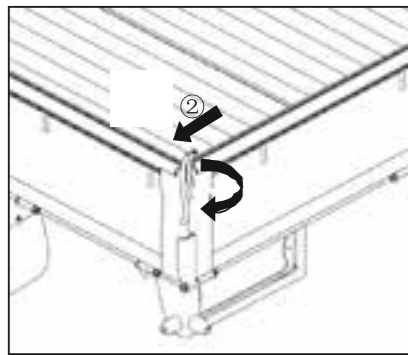
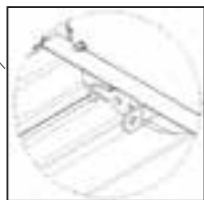
**Предостережение:** Открывая заднюю боковую панель, следите за тем, чтобы блокирующий узел с обеих сторон оставался закрытым, не допускайте случайного открытия левой и правой боковых панелей!





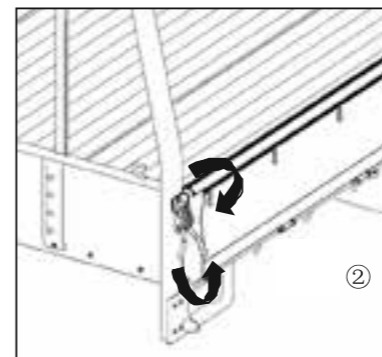
## 2. Закрытый режим эксплуатация заднего борта

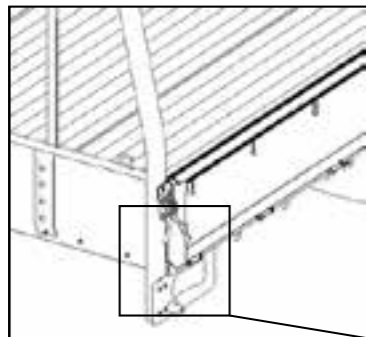
1. Снимите левую/правую цепь контейнера и закрепите ее на опоре цепи контейнера задней боковой панели (как показано на рисунке), закройте заднюю боковую панель.
2. Нажмите на фиксатор в направлении, показанном на рисунке, поверните его в направлении, указанном на рисунке, на 180°, закройте плунжер с двух сторон.



## 3. Закрытый режим эксплуатации левой и правой боковой панели

- Откройте плунжер задней боковой панели с одной стороны или полностью откройте заднюю боковую панель в соответствии с операцией открытия и закрытия задней боковой панели;
- Вытяните левый / правый нижний плунжер в соответствии с направлением, показанным на рисунке, затем откройте левую/правую блокировку в сборе в соответствии с направлением, показанным на рисунке;
- Поверните рычаг переднего блокирующего механизма в соответствии с направлением, показанным на рисунке, откройте передний блокирующий хомут; медленно откройте боковую панель к буферному блоку;
- Когда вы закрываете левую и правую боковые панели, установите боковую панель до закрытого положения, закройте передний блокирующий механизм, затем закройте задний стопорный винт, левая и правая боковые панели будут заблокированы.

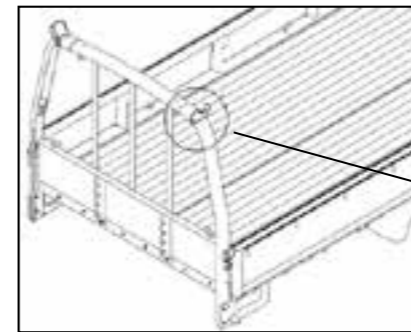
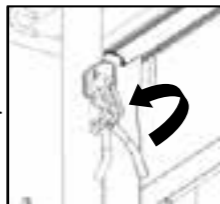




#### 4. Закрытый режим эксплуатации левой и правой боковой панели

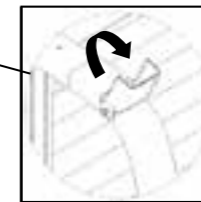
Во-первых, установите панель в вертикальном положении;

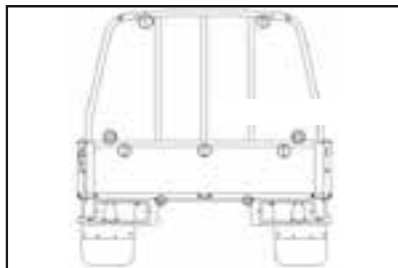
- ① Поверните ручки переднего блокирующего механизма в направлении, показанном на чертеже, закройте передний блокирующий хомут
- ② Закройте левую/правую блокировку в сборе, как показано на рисунке, вытяните стопорный штифт к блокирующему блоку, пока он не достигнет закрытого положения, затем сложите стопорный штифт, заблокируйте боковую панель;



#### 5. Откройте и закройте левую и правую верхнюю перегородку на задней панели

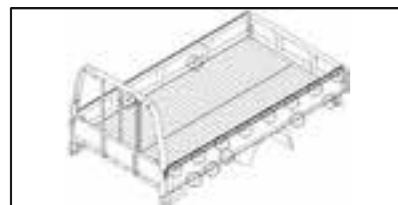
Откройте перегородку на стойке в направлении, показанном на рисунке. При необходимости, пожалуйста, откройте его.





### 6. Расположение отверстий для крюков троса

Если необходимо, используйте крюки троса для зацепления в отверстия показанных на рисунке.



### Антиблокировочная система тормозов (АБСТ)

АБСТ является улучшенной электронной тормозной системой которая может помочь предотвратить скольжение автомобиля и потерю контроля. Система позволяет сохранять определенную силу рулевого управления при резком торможении и может обеспечить наибольшую парковочную способность на скользкой дороге.

АБСТ осуществляет непрерывный контроль скорости вращения колеса. Если колесо намерено заблокировать, система АБСТ будет осуществлять многократную регулировку давления тормозного масла. В этом случае сила отдачи с шумом будет ощущаться на педали тормоза. Это означает что АБСТ функционирует в исправном состоянии..

#### Обратите внимание:

1. АБСТ не изменяет время, необходимое для включения тормозов. Даже используя АБСТ автомобиль должен выдерживать достаточный тормозной путь.
2. При повороте двигайтесь с низкой скоростью. Если скорость слишком высокая, система АБСТ не сможет предотвратить ДТП.
3. Если на мягкой поверхности дороги используется системный тормоз АБСТ, тормозной путь будет больше, чем у обычной тормозной системы.

Не нажимайте вперед и назад на педали тормоза автомобиля с АБСТ независимо от дорожных условий. Нажмите педаль тормоза до конца и удерживайте ее, чтобы АБСТ работал.

#### ★ Предупреждение:

Система АБСТ не может устранить несчастные случаи, вызванные неправильной или опасной эксплуатацией. Управление автомобилем улучшается в процессе внезапного торможения, но все равно необходимо безопасное расстояние между транспортным средством и препятствиями. Скорость должна быть снижена в экстремальных дорожных условиях.



При следующих условиях автомобили с системой АБСТ могут иметь более короткое торможение.

Расстояние до автомобилей без системы АБСТ: установите противоскользкую цепь при движении на гравийной или снежной дороге; на яме или холмистой дороге;

В этих дорожных условиях скорость автомобиля должна быть снижена. Не проверяйте функции безопасности системы ABS, поворачивая на высокой скорости. Это поставит под угрозу безопасность вас и других людей.

#### **Активация функций АБСТ**

При использовании функции антиблокировки удерживайте нажатой педаль тормоза до упора и позвольте антиблокировочной системе функционировать. Вы можете почувствовать легкое торможение или шум..

#### **Торможение в случае крайней необходимости**

Педаль тормоза можно использовать одновременно с антиблокировочной тормозной системой. В большинстве случаев даже лучший тормозной эффект нельзя сравнить с педалью тормоза.

## **Инструкция по управлению автомобилем**

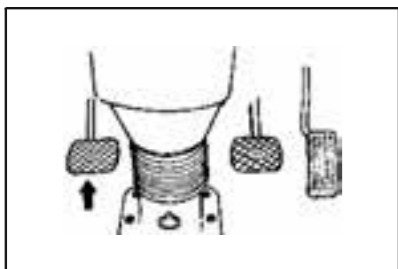


**Вождение**

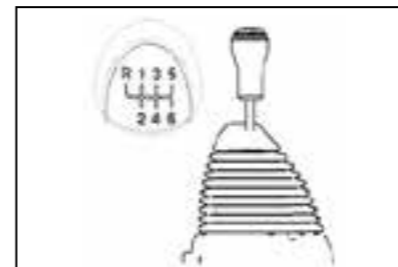
Надлежащее техническое обслуживание и вождение не только могут продлить срок службы транспортного средства, но также могут улучшить экономию топлива и использование моторного масла.

**Подготовка перед запуском двигателя**

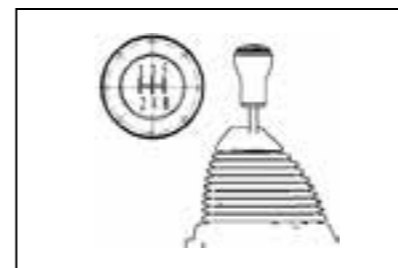
1. Потяните ручку стояночного тормоза до упора



2. Выжмите педаль сцепления до пола

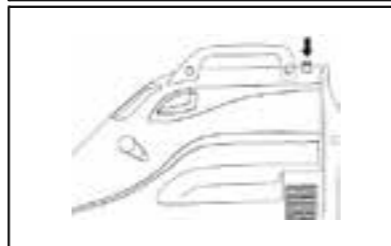
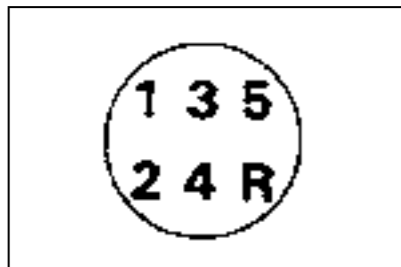


3. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение





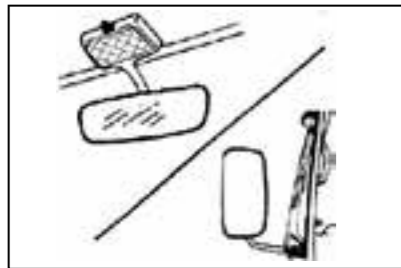
4. Схематическое изображение положений шестерни

**Запуск двигателя**

Поворачивая пусковой переключатель в положение «ВКЛ» проверьте, исправность гудка и различных приборов на приборной панели, проверьте исправность рулевой и тормозной лампы. Проверьте положение зеркала заднего вида и отрегулируйте его до подходящего положения.

**До запуска двигателя автомобиля**

1. Заблокируйте все двери.
2. Отрегулируйте положение сиденья



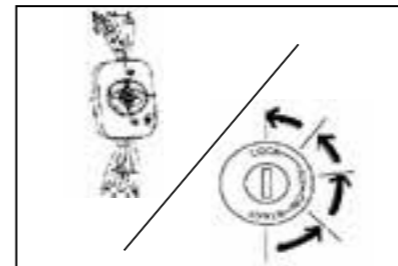
3. Отрегулируйте внутренние и внешние зеркала.



4. Пристегнитесь.

**Остановите двигатель**

Поверните пусковой переключатель в положение «ACC» или «LOCK»

**Использование коробки передач при обнаружении выбросов**

Если максимальная скорость составляет менее 15 км / ч, когда рычаг переключения передач находится на первой передаче, относительно первой секции рабочего цикла, доступна вторая, третья и четвертая передачи, относительно второй секции рабочего цикла, доступна вторая, третья, четвертая и пятая передачи. Поскольку инструкция по эксплуатации рекомендует запускать двигатель со второй передачей на ровной дороге, или согласно инструкции по эксплуатации первая передача используется для езды по бездорожью, медленное вождение или выборочно-дежурный режим, в отношении первого раздела рабочей циркуляции. Третья и четвертая передача доступна, относительно второго участка рабочего цикла, вторая, третья, четвертая и пятая передача доступна.

Так как автомобиль не может достичь значения ускорения и максимального значения скорости, требуемого для рабочей циркуляции, полностью нажмите на педаль газа до пола, пока автомобиль снова не вернется к необходимой кривой движения. Условие отклонения от рабочего цикла должно быть записано в протокол испытаний.



### Парковка

1. Проверьте положение выключателя управления лампами транспортного средства и сигналом рулевого управления

Для сигнальной лампы рулевого управления и габаритного фонаря, даже если они находятся в состоянии отключения, они также доступны.

2. Обеспечить надежную работу стояночного тормоза. Если вы оставляете автомобиль на склоне без присмотра, он должен быть дополнен колесной пластиной.

Если транспортное средство должно быть припарковано на дороге по определенной причине, оно должно быть припарковано рядом с обочиной дороги, пожалуйста, не оставляйте его на полосе движения. В случае если в транспортном средстве обнаружены неполадки посреди дороги при каких-то особых условиях, необходимо установить предупреждающие знаки на расстоянии 200 метров от автомобиля. Стоит избегать парковки на склоне. В случае если автомобиль должен быть припаркован, пожалуйста, потяните ручку стояночного тормоза до упора назад и переведите рычаг переключения передач на низкую передачу, используйте треугольную глыбу или камень, для установки у колеса автомобиля, для предотвращения заноса автомобиля. Если вы припарковали автомобиль на склоне, пожалуйста, используйте стояночный тормоз, для надежности остановки и одновременно нажмите на кнопку аварийного сигнала.

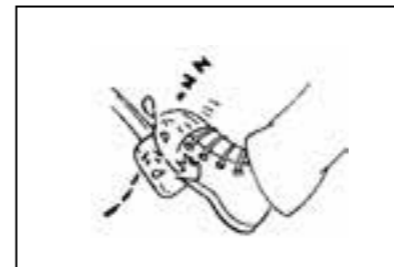


### Меры предосторожности при вождении

1. Резкого ускорения и экстренного торможения следует избегать, насколько это возможно.

2. Ваши ноги не должны находиться на педали сцепления во время движения автомобиля.

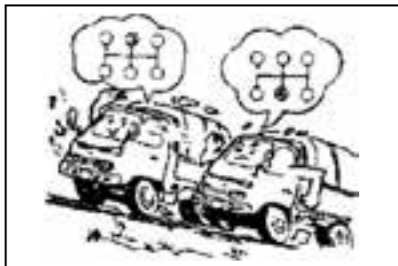
В противном случае может возникнуть условие частичного разъединения, которое приведет к износу фрикционной пластины сцепления.



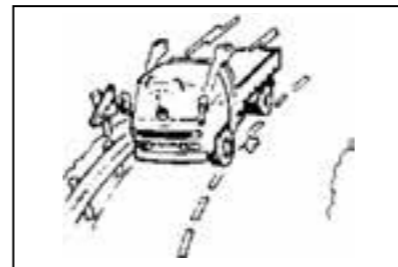
3. Перед или после движения задним ходом убедитесь, что автомобиль полностью остановлен, прежде чем повернуть рычаг переключения передач на задний ход или поверните рычаг переключения передач на первую передачу.



4. Когда вы едете на склоне, во избежание перегрузки двигателя, пожалуйста, своевременно поверните рычаг переключения передач на пониженную скорость, перед замедлением грузового автомобиля.



5. При движении автомобиля вниз по склону, для достижения эффекта замедления поверните рычаг переключения передач на пониженную скорость.



6. При проезде автомобиля через какие-либо водоемы, убедитесь в отсутствии жидкости в коробке передач и заднем мосту. В случае обнаружения жидкости в заднем мосту и редукторе трансмиссионного масла, необходимо добавить регулируемое трансмиссионное масло после слива.



7. При вращении двигателя, рулевое колесо удерживается в заблокированном положении на период, не превышающий 10 секунд. В случае если рулевое колесо будет постоянно в заблокированном положении, температура гидравлического масла через механический насос будет быстро повышаться, что можно повредить систему рулевого управления.



### Экономичное вождение

1. Излишнее высокоскоростное вождение и поворот рычага переключения передач на высокоскоростную передачу с низкоскоростного движения приведет к чрезмерному расходу топлива.



2. После ускорения рычаг переключения передач следует повернуть на высокоскоростную передачу, медленно ослабить педаль сцепления.



3. После поворота рычага переключения передач на прямую или повышенную передачу вы должны максимально поддерживать скорость автомобиля.



4. Во время движения автомобиля температура охлаждающей жидкости должна быть в пределах нормы.

### Навыки вождения для автомобиля с механической коробкой передач

Первая передача используется для езды по бездорожью, при перемещении вверх, езде на медленной скорости или буксировке. Пожалуйста, не устанавливайте рычаг переключения передач в нейтральное положение, когда автомобиль движется по склону, что является очень опасным. Рекомендуется скольжение автомобиля с механизмом переключения передач, который также не может способствовать экономии топлива, но также может осуществить торможение двигателем.

Пожалуйста, не удерживайте непрерывно ногу на педали тормоза, иначе это может привести к перегреву и плохой работе тормоза. По мере того, как автомобиль скользит сверху вниз по склону, пожалуйста, снизьте скорость автомобиля и поверните рычаг переключения передач на пониженную скорость, торможение двигателем может помочь снизить скорость автомобиля.

По мере того, как автомобиль начинает спуск сверху вниз по склону, пожалуйста, снизьте скорость автомобиля и поверните рычаг переключения передач на пониженную скорость, торможение двигателем может помочь снизить скорость автомобиля.

Перед поворотом рычага переключения передач на задний ход убедитесь, что автомобиль находится в стояночном положении, в противном случае коробка передач может подвергнуться повреждению. Нажмите на педаль сцепления, поверните рычаг переключения передач в нейтральное положение, подождите три секунды и поверните рычаг переключения передач в положение заднего хода.

Поскольку автомобиль движется по гладкой поверхности, будьте особенно внимательны, так как ускорение транспортного средства или переключение передач приводят к тому, что скольжение колес будет вызвано резким изменением частоты вращения двигателя на гладкой поверхности, транспортное средство потеряет тяговое усилие и его будет трудно контролировать.

## Чрезвычайные обстоятельства

### Система автоматического оповещения о дорожных происшествиях (ERA-GLONASS) (при наличии)



Во время процесса вождения, при столкновении транспортного средства с дорожно-транспортным происшествием или другими чрезвычайными ситуациями, водитель может запросить экстренную помощь в отделе дорожного движения через систему автоматического оповещения о дорожных происшествиях.

#### Правила работы

1. Водитель или пассажир может найти кнопку управления системой ERA-GLONASS в верхней части кабины.
2. Откройте крышку кнопки SOS.
3. Нажмите и удерживайте кнопку SOS в течение 2 секунд, чтобы войти в режим вызова.
4. Свяжитесь с транспортным отделом, чтобы завершить разговор.
5. После нажатия сервисной клавиши функцию вызова SOS можно отменить и снова осуществить вызов через 5 секунд (нажмите переключатель SOS)

#### Обратите внимание:

1. При функционировании ERA-GLONASS, ключ должен быть в положении ON, а клавиша управления должна быть активна через 2 минуты.
2. Когда ключ переключается из положения ВКЛ в положение ВЫКЛ, подсветка выключается через 5 минут; в случае отсутствия экстренного вызова, устройство обычно переходит в состояние ожидания.

### Аварийная остановка



1. Проверьте, находятся ли выключатели управления лампой транспортного средства и лампа указателя поворота в выключенном положении или нет. Фара, сигнал поворота и габаритный фонарь также могут быть во включенном состоянии, даже если пусковой выключатель находится в выключенном положении.
2. Обеспечить надежную работу стояночного тормоза. Если вы оставляете автомобиль на склоне без присмотра, он должен быть дополнен диском колеса. Если транспортное средство должно быть припарковано на дороге по определенной причине, оно должно быть припарковано рядом с обочиной дороги, пожалуйста, не оставляйте его на полосе движения. В случае если в транспортном средстве обнаружены неполадки посреди дороги при каких-то особых условиях, необходимо установить предупреждающие знаки на расстоянии 200 метров от автомобиля.  
Стоит избегать парковки на склоне. В случае если автомобиль должен быть припаркован, пожалуйста, потяните ручку стояночного тормоза до упора назад и переведите рычаг переключения передач на низкую передачу, используйте треугольную глыбу или камень, для установки у колеса автомобиля, для предотвращения заноса автомобиля. Если вы припарковали автомобиль на склоне, пожалуйста, используйте стояночный тормоз, для надежности остановки и одновременно нажмите на кнопку аварийного сигнала.





### Буксир

Если вы буксируете автомобиль, который не может быть транспортирован, обратите внимание на следующие условия:

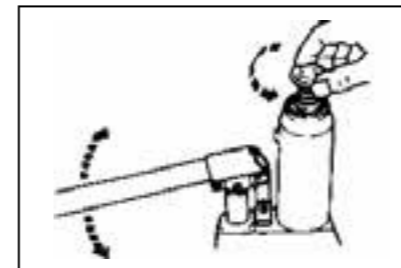
1. В случае исправном функционировании коробки передач, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.



2. В случае неисправности трансмиссии необходимо переместить вал коробки передач.

Затем подвесьте натягивающий трос (запасную цепь или трос) на буксировщик и крюк неуправляемого транспортного средства, поднимайте его со скоростью 40 км/ч или ниже 40 км/ч.

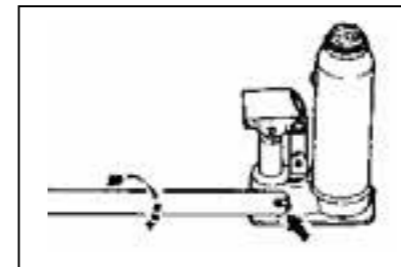
### Инструкции по использованию домкрата



#### Примечания по использованию домкрата

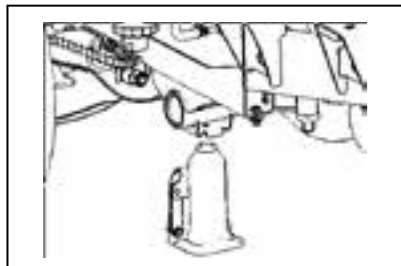
##### Подъемное устройство

Если место подъема транспортного средства выше головки домкрата, оно должно вытягивать головку вверх, поворачивая ее против часовой стрелки. Затем вставьте ручку, сдвиньте ее вверх и вниз.

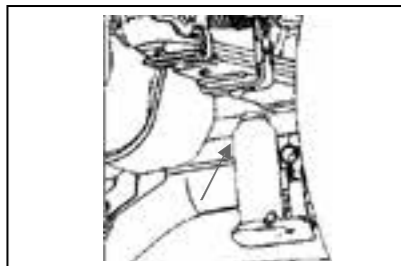


##### Расцепление

При положении ручки домкрата в состоянии, как показано на картинке слева, ослабьте раскрепляющий болт, путем отвинчивания против часовой стрелки. Не поднимайте автомобиль на склон или рыхлый грунт в случае опасности. Не поднимайте автомобиль на другое место, кроме назначенного.



**Место подъема передней оси**  
Низшая опорная точка балки



**Точка подъема задней оси**  
Нижняя часть хомута задней листовой рессоры

## Инструкции по использованию комбинированной муфты

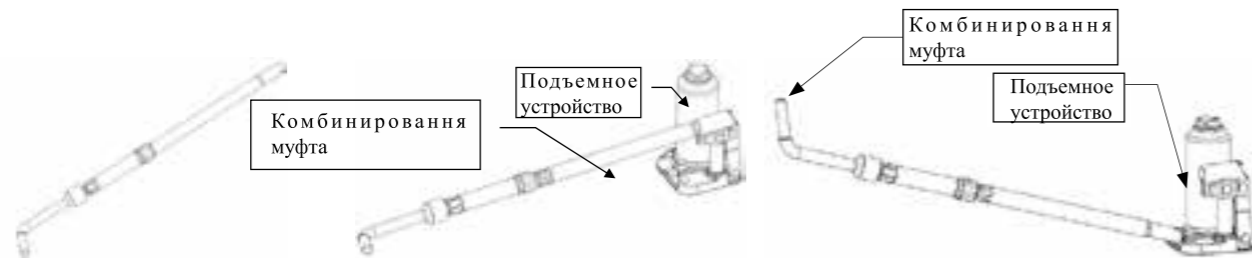
### Примечания по использованию



1. Для смены колеса
2. Для подъема и опускания запасного колеса
3. В качестве дополнительной домкратной штанги

### Специальная область применения

#### 1. Для подъема и спуска домкрата

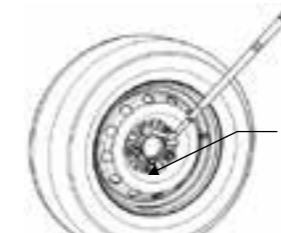
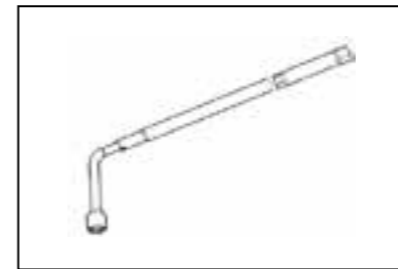


Способ комбинирования I

Поверните ручку, чтобы поднять домкрат

1. Перед использованием затяните болт маслоборника по часовой стрелке.
2. Ослабьте болт маслоборника против часовой стрелки, для ослабления домкрата.

#### 2. Для смены колеса

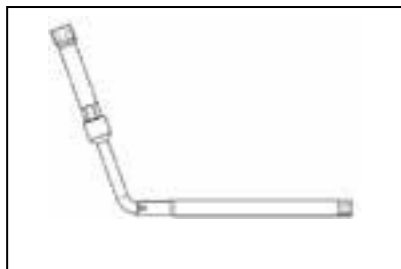


Способ комбинирования II

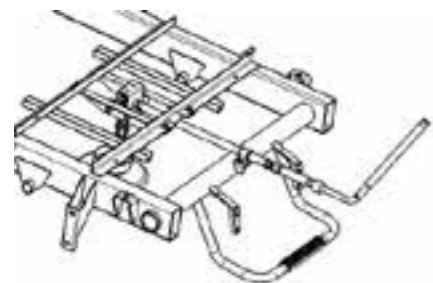
1. Ослабьте колесные болты по часовой стрелке

2. Затяните колесные болты против часовой стрелки

## 3. Для подъема и опускания запасного колеса



1. Подъем запасного колеса вращением по часовой стрелке



Рама

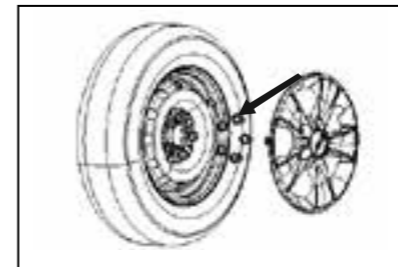
Подъемное приспособление  
запасного колеса

Комбинированная муфта

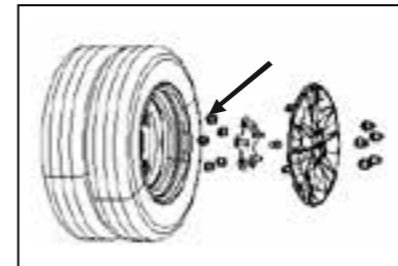
2. Снятие запасного колеса вращением против часовой стрелки

Способ комбинирования III

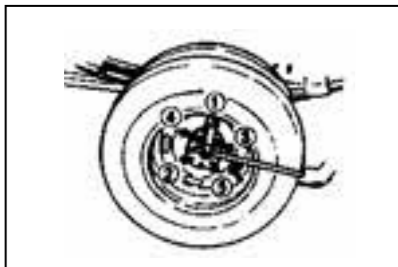
## Для замены колеса



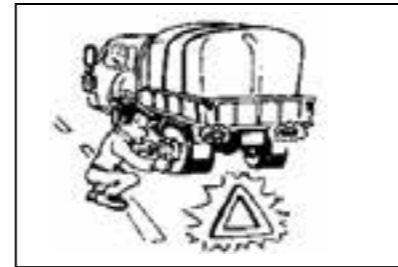
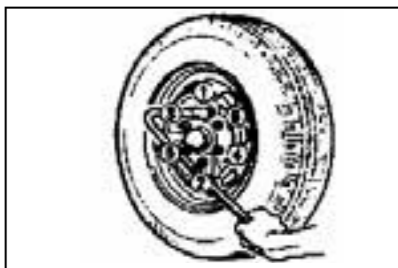
1. Подоприте колесо, открутите болты и снимите колпак колеса; затем снимите колесо и установите на запасное колесо. (Предварительно затяните и закрепите колпак переднего колеса)



2. Заднее колесо: Подоприте колесо, снимите корпус колеса и его кронштейн затем открутите колесные болты и снимите колесо, после чего установите запасное колесо. Корпус заднего колеса фиксируется кронштейном.

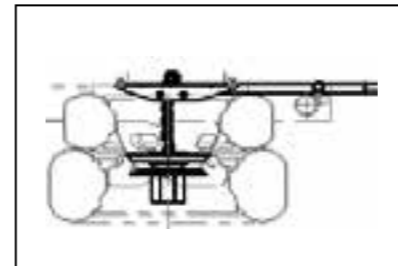


3. Затяните болты в соответствии с диагональным направлением, показанным на рисунке слева с приведенным ниже регулируемым моментом (Н.м)  
 Переднее колесо: 180~220  
 Заднее колесо: 180~220



### Треугольная предупреждающая табличка

Водитель должен установить треугольную предупреждающую табличку во время аварии или остановки автомобиля вследствие неисправностей, для предупреждения приближающегося автомобиля во избежание аварии.

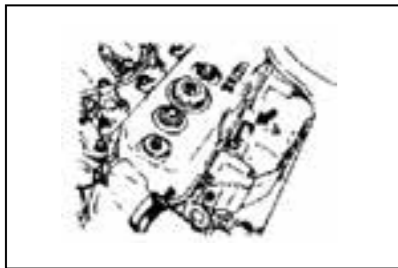


### Навесной кронштейн запасного колеса

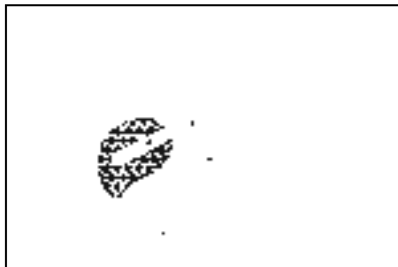
Запасное колесо фиксируется на заднем мосту рамы подставкой и балкой. Для начала откройте зажим запасного колеса, затем используйте специальный рычаг для поднятия и опускания запасного колеса.

## Техническое обслуживание

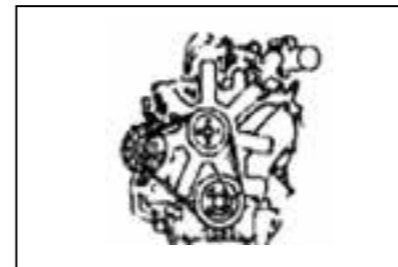
---

**Ежедневный технический осмотр****Проверка смазки**

Проверьте, нет ли утечки моторного масла, охлаждающей жидкости, топлива и тормозной жидкости.

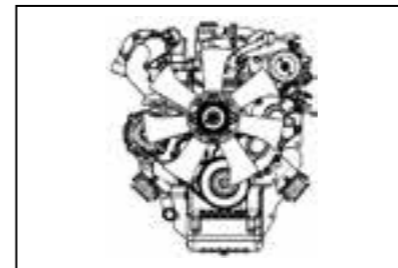
**Уровень масла в двигателе**

Извлеките масляную шкалу, протрите ее и установите назад. Снова извлеките шкалу, чтобы проверить уровень масла, если он находится на отметке максимальной и минимальной шкалы, и проверьте степень загрязнения масла. При проверке уровня масла необходимо припарковать автомобиль на ровной поверхности и остановить работу двигателя на 5 минут.

**Ремень вентилятора**

Прижмите среднюю секцию вентилятора пальцами с усилием 98 Н и проверьте наличие отклонения 8 ~ 12 мм. Также убедитесь в отсутствии на ремне трещин и повреждений.

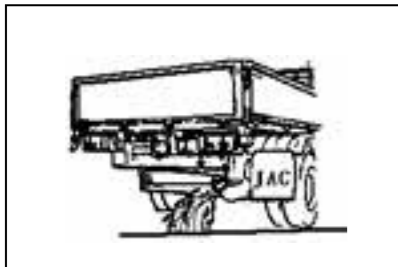
Слабое натяжение ремня может привести к недостаточной зарядке аккумулятора или перегреву генератора, а при интенсивном натяжении ремня, это может привести к повреждению стартера переменного тока или треугольного ремня. На регулярной основе проверяйте ремень вентилятора, при его неисправности вакуумный усилитель и тормоз-замедлитель также могут быть неисправны.





### Внутренняя часть двигателя

1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости  
Проверьте уровень охлаждающей жидкости, в случае если он ниже уровня L; добавьте немного охлаждающей жидкости, но не превышая уровень F. Проверьте уплотнение и рабочее состояние порта зарядки.



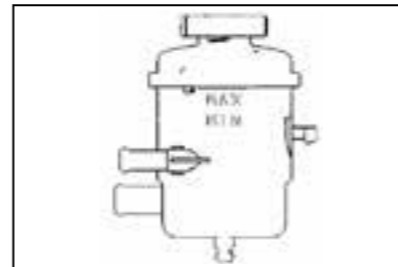
### После запуска двигателя

- Проверьте цвет выхлопа



### Резервуар для масла гидроусилителя руля

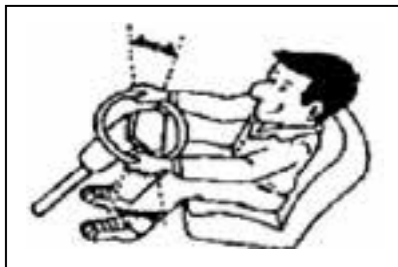
Резервуар для масла гидроусилителя руля находится внизу настильного листа пола и установлен на боковой панели правого продольного бруса пола.



### Уровень масла гидроусилителя руля

Перед началом вождения проверьте уровень масла гидроусилителя руля, если он ниже штриха шкалы МИН, добавьте небольшое количество масла до уровня МИН и МАКС, также проверьте уплотнение трубок и соединений.





### Рулевое колесо

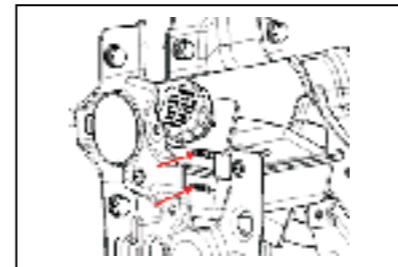
Вращайте колесо, для проверки люфта.  
Стандартный люфт должен находиться в пределах нижнего диапазона  
Механизм гидроусилителя руля: 0~8°  
Измерьте люфт по окраине руля, при нахождении передних колес в прямом положении.



Если транспортное средство оборудовано гидроусилителем руля, люфт колеса измеряется при включенном двигателе.  
Проверьте, не ослаблен ли руль, поворачивая его вперед и назад, вправо и влево.  
Проверьте на наличие проблем с рулевым управлением, колебание, прокручивание рулевого управления в одном направлении и т.д.  
При обнаружении слишком большого люфта деталей рулевого управления, детали ослаблены и возникли другие проблемы, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр JAC для осуществления проверки и ремонта.



Тормоз  
Внимание: При добавлении тормозной жидкости необходимо снять левую крышку приборной панели с помощью отвертки.

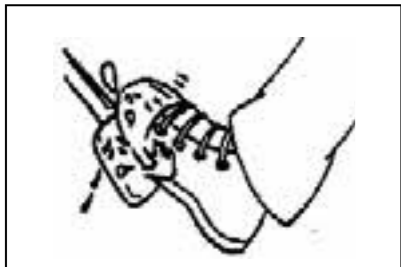


Убедитесь в отсутствии утечки тормозной жидкости.



### Проверьте эффективность тормозной системы

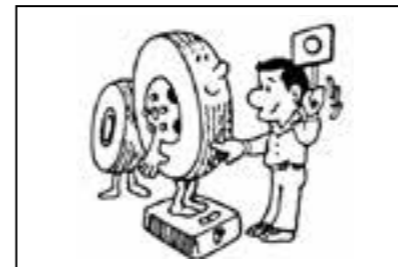
Убедитесь в исправности тормоза и времени срабатывания нажимая на педаль тормоза. Время срабатывания должно быть  $\leq 0,35$  с, эффект торможения должен соответствовать стандартному требованию GB7258, а усилие на педаль менее 700 Н.



### Проверьте исправность свободного хода и высоты тормозной педали

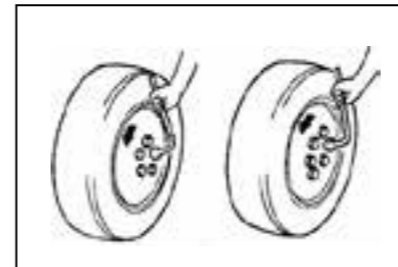
Проверьте педаль тормоза, убедившись, что она может беспрепятственно вернуться в исходное положение.

Предупреждение: Не кладите предметы на педаль тормоза, поскольку они могут застрять под педалью во время аварии или экстренного торможения. При неисправных деталях тормоза, ход педали может быть увеличен.



### Колесо

1. Проверьте давление в шинах и убедитесь в отсутствии повреждений или утечек

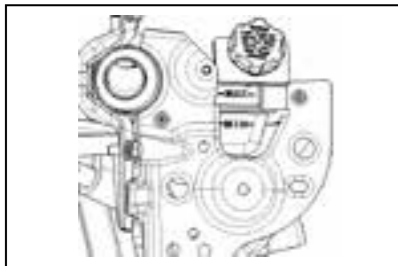


2. Проверьте каждое колесо, во избежание их ослабления



### Педаль сцепления

Проверьте исправность свободного хода и высоту педали сцепления



### Уровень масла сцепления

Убедитесь в достаточном уровне масла

### Проверка системы подушки безопасности

Убедитесь, что крышка подушки безопасности не имеет трещин или не открыта, если да, отремонтируйте или замените ее. После ДТП, необходимо заменить детали.

#### Внимание!

Повреждения в результате ДТП могут разрушить систему подушек безопасности, что может снизить эффект защиты водителя и пассажира; в результате это может привести к серьезным травмам. Поэтому, пожалуйста, проверьте или замените систему подушек безопасности (при необходимости) после ДТП, чтобы убедиться в исправности.

При небольшом столкновении менять детали нет необходимости, но при серьезном столкновении, при котором был натянут ремень безопасности, необходимо произвести замену.

В случае если произошло открытие передней подушки безопасности, необходимо заменить как ремень безопасности водителя, так и пассажира, а также механизм натяжения, для обеспечения защиты в будущем.

В случае если произошло открытие одной подушки безопасности, необходимо произвести замену подушки безопасности и связанных компонентов. Пожалуйста, обратитесь к инструкции по обслуживанию для замены подушки безопасности.

Ваш автомобиль оборудован несколькими подушками безопасности; обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC для обслуживания и ремонта вашей системы подушек безопасности.

#### Внимание!

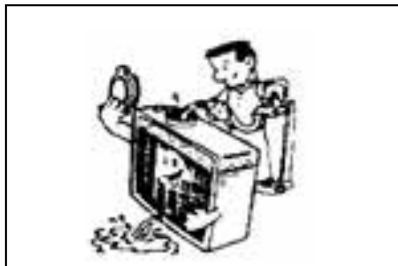
Даже при выключенном двигателе и аккумуляторе на период 10 секунд, подушка безопасности может раскрыться в результате ненадлежащего процесса технического обслуживания, в результате открытия подушки безопасности вы можете получить серьезную травму. Избегайте попадания в желтые соединители, которые возможно соединены с системой подушек безопасности. Убедитесь в том, что техническое обслуживание и сервис производятся надлежащим образом.

## Техническое обслуживание в зимний период



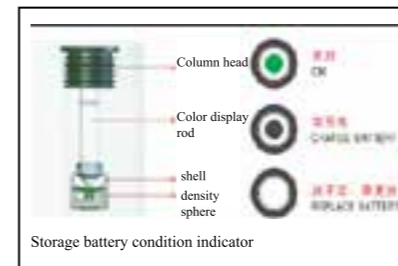
### Использование антифриза

1. Температура замерзшей охлаждающей жидкости двигателя зависит от содержания антифриза.
2. Пользователь обязан использовать определенную марку охлаждающей жидкости, указанную производителем (содержит 50% этиленгликоля).



3. Перед заливкой охлаждающей жидкости рекомендуется промыть систему охлаждения.
4. Необходимо заменить поврежденный резиновый шланг для предотвращения утечки охлаждающей жидкости даже из-за малейшей трещины.

## Обслуживание аккумуляторной батареи



Если транспортное средство не будет использоваться в течение следующих 3 недель, пожалуйста, отсоедините катодный провод от аккумулятора в случае разряда.

### Проверка

1. Проверьте, не ослаблены ли зажимные винты или подвержены коррозии, содержите их в чистоте и устойчивом положении.
2. Проверьте индикатор батареи, если он отображается зеленым цветом, это означает, что он полностью заряжен; серый цвет означает что его нужно зарядить; белый цвет означает что необходимо заменить батарею.

Пожалуйста, придерживайтесь следующих мер для продления срока службы батареи.

- (1) Содержите верхнюю поверхность батареи в чистоте и сухости.
- (2) Содержите соединительную клемму и разъем в чистоте, и обновляйте смазку.
- (3) Если ваш автомобиль длительное время простаивает, отсоединяйте катодный провод от аккумулятора и заряжайте аккумулятор каждые 6 недель.

**Примечания:** Аккумулятор содержит токсичные вещества. Запрещается утилизировать использованную батарею в качестве бытового мусора с целью предотвращения загрязнения окружающей среды. Пожалуйста, обработайте использованную батарею в указанном месте.

